

PRILOGA 1B

2/1.S.1 **NASLOVNA STRAN NAČRTA****2/1 NAČRT CESTE****OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200
kratak opis gradnje	Predvidena je rekonstrukcija dotrajanega premostitvenega objekta, vključno z navezavo na obstoječo cesto, ureditvijo struge potoka ter razširitev za izvedbo predvidene kolesarske steze
vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja – novozgrajen objekt
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja – prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
številka projekta	PZI-859/21
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 Načrti s področja gradbeništva
številka načrta	PZI-859/20-1
datum izdelave	september 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	Lidija Radež, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-0318
podpis pooblaščenega inženirja	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Dolenjska projektiva d.o.o.
naslov	Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
vodja projekta	Matjaž Jakopin, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-0405
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Matjaž Jakopin, univ. dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

1218	3982.00	004.2101	S.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

2/1.S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA**2/1 NAČRT CESTE**

GRAFIČNI DEL:

2/1.G	Risbe		
<i>št. risbe</i>	<i>opis risbe</i>	<i>merilo</i>	<i>šifra risbe</i>
2/1.G.1	Pregledna situacija	1:2500	004.2101.G.101
2/1.G.2	Gradbena situacija	1:250	004.2101.G.102
2/1.G.3	Prometna situacija	1:250	004.2101.G.103
2/1.P.1	Seznam prometne signalizacije		004.2101.P.103.1
2/1.G.4	Zbirna situacija komunalnih vodov	1:250	004.2101.G.104
2/1.G.5	Katastrska situacija	1:250	004.2101.G.105
2/1.G.6	Zakoličbena situacija	1:250	004.2101.G.106
2/1.G.7	Višinska situacija za odvodnjavanje	1:250	004.2101.G.121
2/1.G.8	Situacija prometne prevoznosti	1:500	004.2101.G.123
2/1.G.9	Tipski prečni profil TPP1	1:50	004.2101.G.131
2/1.G.10	Tipski prečni profil TPP2	1:50	004.2101.G.131
2/1.G.11	Prečni profili R1-221/1218	1:100	004.2101.G.132
2/1.G.12	Prečni profili R2-415/1217	1:100	004.2101.G.132
2/1.G.13	Vzdolžni profil R1-221/1218	1:1000/100	004.2101.G.141
2/1.G.14	Vzdolžni profil R2-415/1217	1:1000/100	004.2101.G.141
2/1.G.15	Vzdolžni profil Odpadni kanal	1:1000/100	004.2101.G.141
2/1.G.16	Detajlni prikazi	1:10,20,25	004.2101.G.151

1218	3982.0	004.2101	S.3.2	
-------------	---------------	-----------------	--------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefon 07 39 42 613

www.dpnm.si

e-pošta: info@dpnm.si

2/1.T.1	TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI
----------------	-----------------------------------

1218	3982.0	004.2101	S.8	
-------------	---------------	-----------------	------------	--



2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
------------------	--------------------------

T.1. SPLOŠNO	2
T.2. PROJEKTNE OSNOVE	2
T.2.1. Projektna dokumentacija	2
T.2.2. Geodetske podloge	2
T.2.3. Prometni podatki	2
T.2.4. Obstoječe razmere	3
T.2.5. Geološke razmere	3
T.2.6. Dimenzioniranje zgornjega ustroja	4
T.2.7. Urbanizem in pozidava	5
T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTNIH REŠITEV	6
T.3.1. Vrsta in pomen ceste	6
T.3.2. Horizontalni in vertikalni elementi	6
T.3.3. Prečni prerez	7
T.3.4. Križišča in priključki	7
T.3.5. Površine za pešce in kolesarje	7
T.3.6. BUS postajališča	8
T.3.7. Odvodnjavanje	8
T.3.8. Brežine	8
T.3.9. Objekti	8
T.3.10. Rušitve objektov	9
T.3.11. Preureditev komunalnih vodov	9
T.4. OPIS PROJEKTNE REŠITVE:	10
T.5. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE	11
T.5.1. Splošno	11
T.5.2. Zemeljska dela	11
T.5.3. Ureditev gradbišča	11
T.6. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA	12
T.6.1. Splošno	12
T.6.2. Prometna signalizacija	12
T.6.3. Prometna oprema	13

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1. SPLOŠNO

Načrt ceste je izdelan v sklopu projekta Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200 v občini Zagorje ob Savi.

Naročnik projekta je MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, Ljubljana. Premostitveni objekt je lociran na regionalni cesti R1-221/1218 v km 0, (stacionaža po BCP). Stacionaža po BCP se ne ujema s km tablico posneto na terenu. Stacionaže v načrtu so določene glede na pozicijo km tablice.

Obstoječ most, ki premošča potok Medija, je bil zgrajen leta 1947. Svetla dolžina mostu pravokotno na krajne opornike je cca 6,70 m, po osi ceste pa cca 7,60 m in preči potok pod kotom 51°. Objekt je v slabem stanju.

Dolžina rekonstrukcije regionalne ceste je pribl. 60m (vključno z objektom). Poleg ureditve regionalne ceste je predvidena ureditev pločnika v smeri proti naselju Moravče ter za mostom v smeri naselja Zagorje ob Savi širine 1,50m.

T.2. PROJEKTNE OSNOVE

T.2.1. Projektna dokumentacija

S strani občine Zagorje ob Savi in DRSl je bila podana zahteva po upoštevanju projektne dokumentacije Kolesarska steza od Zagorja ob Savi do Orehovice na nivoju PZI, Ozzing d.o.o., november 2019, ter idejnega projekta kanalizacije na Izlakah št. proj.: 51-221-13-2002, iz dne maj 2003, projektant Hidroinženiring d.o.o..

T.2.2. Geodetske podloge

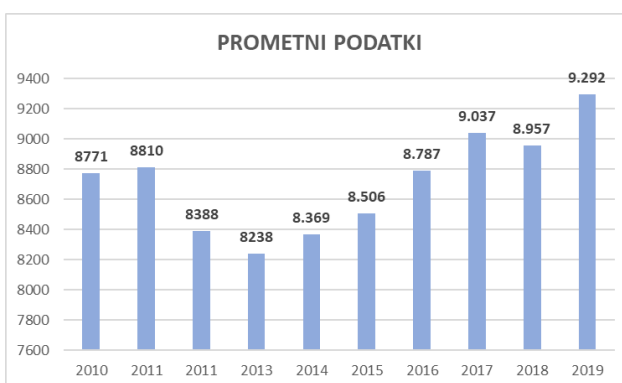
Geodetski načrt je posredoval naročnik. Izdelal ga je Geodetska družba d.o.o. št. GD 25/2021, datum 8.7.2021.

T.2.3. Prometni podatki

Podatki o prometu za leto 2019 na cesti R1-211, odsek 1218 (Trojane-Izlake), so podani v spodnji tabeli (vir: DRSl):

VOZILA	ŠT. VOZIL (2019)
Motorji	70
Osebna vozila	8.311
Avtobusi	69
Lahka tovorna vozila < 3,5 t	617
Srednja tovorna vozila 3,5 t – 7 t	66
Težka tovorna vozila > 7 t	50
Tovorna vozila s priklopnikom	23
Vlačilci	86
SKUPAJ-vsa vozila-PLDP	9.292

Tabela 1. Prometni podatki 2019



Graf 1. Rast prometnih prometa 2010 – 2019

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Delež osebnih vozil v skupnem PLDP je 89%, delež vseh tovornih vozil skupaj z avtobusi 10%. Na osnovi podatkov o prometu v preteklem obdobju 10-ih let je določena rast prometa, ki znaša 1,27%. Napovedana prometna obremenitev po preteku 10-h let (leto 2032) tako znaša 10949 vozil/letno.

VOZILA	ŠT. VOZIL (2019)
Motorji	21
Osebna vozila	1.088
Avtobusi	8
Lahka tovorna vozila < 3.5 t	61
Srednja tovorna vozila 3.5 t – 7 t	17
Težka tovorna vozila > 7 t	34
Tovorna vozila s priklopnikom	10
Vlačilci	18
SKUPAJ-vsa vozila-PLDP	1.257

Tabela 2. Prometni podatki 2019 R2-415/1217 Trata-Izlake

T.2.4. Obstoječe razmere

Obravnavan odsek regionalne ceste vključno z mostom se nahaja znotraj naselja Izlake, kjer je dovoljena hitrost omejena na 50km/h. Obstoječ most, ki premošča Medijo je v slabem stanju. Cesta poteka po ravninskem trenu in je znotraj območja ureditve do mostu na zahodni strani omejena s cestnim priključkom regionalne ceste R2-415/1217-Drtija-Izlake v stacionaži km 6,643, na vzhodni strani pa s predvidno kolesarsko stezo. Na območju za mostom se na vzhodni strani nahaja bencinska črpalka na zahodni strani pa zunanja ureditev podjetja ETI d.o.o.. Širina vozišča regionalne se vzdolž stacionaže spreminja. Na mestu začetka obnove znaš 8,40m, na lokaciji mostu med 6,65-7,30m, na navezavi na obstoječe stanje pa 7,97m. Vozna površina je bila v razmeroma slabem stanju. Vidne so bile mrežaste razpoke.

T.2.5. Geološke razmere

Geološke raziskave je izdelalo podjetje Geoinženiring d.o.o. ter pripravilo poročilo o geološko-geotehničnih raziskavah. Za določitev obstoječega stanja vozišča in potrebe dimenzioniranja nove voziščne konstrukcije je bil pred mostom izvede en sondažni razkop v voziščni konstrukciji (M-1) globine 0,85 m. V jašku so bile izvedene meritve nosilnost tal Evd s krožno ploščo z lahko padajočo utežjo.

sonda	globina (m)	sestava	E _{vd} (MPa)	E _{v2} (MPa)	CBR (%)
M – 1	0,20	zameljen grušč - tampon (fGr)	108,87	190,91	83
	0,30	zameljen grušč - tampon (fGr)	82,32	162,09	60
	0,65	zaglinjen grušč - posteljica (cGr)	73,37	149,62	52

Tabela 3. Rezultati meritev nosilnosti tal s krožno ploščo z lahko padajočo utežjo.

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.2.6. Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije je v izdelavi. Prometna obremenitev je **srednja**.

Na regionalni cesti je predviden naslednji zgornji ustroj:

Material	Debelina di (cm)
AC 11 PmB 45/80-65 A2	4
AC 22 base B 50/70 A3/Z5	10
Tamponski drobljenec TD 32	25
Kamnita greda 0-63mm	40
SKUPAJ	79

Tabela 3. VK vozišča regionalne ceste

Na površini za pešce:

Material	Debelina di (cm)
AC 8 surf B 70/100 A5	4
Tamponski drobljenec TD 22	20
Kamnita greda	30
Geosintetik	
SKUPAJ	54

Tabela 4. VK pločnika ob regionalni cesti

Ob izvedbi naj se kontrolira togost in zgoščenost planuma do izpolnjenih pogojev:

- na planumu temeljnih tal: $E_{v2} \geq 25$ MPa,
- na planumu posteljice: $E_{v2} \geq 80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1} < 3$, zgoščenost $\geq 98\%$ MPP
- na planumu nevezane nosilne plasti: $E_{v2} \geq 100$ MPa, $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$, zgoščenost $\geq 98\%$ MPP.

V kolikor na planumu temeljnih tal predvideni deformacijski modul ni dosežen, se debelino posteljice poglobi še za 20 cm.

Pogoji glede kvalitete in nosilnosti slojev, način vgrajevanja, ... so podrobneje opisani v elaboratu. Obvezno je upoštevati tudi TSC in ostalo zakonodajo s tega področja.

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefon 07 39 42 613

www.dpnm.si

e-pošta: info@dpnm.si

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
------------------	--------------------------

T.2.7. Urbanizem in pozidava

Obravnavani odsek ceste se nahaja na območju Očine Zagorje ob Savi, znotraj naselja Izlake. Območje je pozidano.

Prostorsko urejanje je določeno z občinskim prostorskim načrtom Občine Zagorje ob Savi ((Uradni list RS, št. 65/2011, z dne 19.08.2011) z dopolnitvami in spremembami).

Obravnavani odsek ceste se nahaja na območju:

P - območja prometnih površin

V - površinske vode

Z - Območja zelenih površin

I - Območja proizvodnih dejavnosti

C - Območja centralnih dejavnosti

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

T.3.1. Vrsta in pomen ceste

Premostitveni objekt je lociran na regionalni cesti R1-221/1218 v km 0,0+13,47m (stacionaža glede na km tablico) (opomba: stacionaža po BCP se ne ujema s km tablico posneto na terenu. Stacionaže v načrtu so določene glede na podatke iz BCP oz. projektne naloge.)

Regionalna cesta R1-221/1218 je namenjena prometnemu povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije. Regionalna cesta R1-221 medsebojno povezuje naselja Zagorje ob Savi, Kisovec, Izlake in manjša naselja. Prav tako medsebojno povezuje glavno cesto G108 in avtocestni odsek A1.

Regionalno cesto uvrstimo med povezovalne ceste.

Obravnavani odsek se nahaja znotraj krajevnih tabel. Pozidano območje se v večji meri nahaja levo ob regionalni cesti. Teren je gričevnat.

Izbrana projektna hitrost na regionalni cesti je **50 km/h**.

T.3.2. Horizontalni in vertikalni elementi

Obstoječi horizontalni in vertikalni elementi se bistveno ne spreminjajo.

Uporabljeni horizontalni radij je $R=59m$ (v območju navezave).

Vertikalno približno sledimo niveleti obstoječe ceste. Na območju mostu se niveleta nekoliko dvigne zaradi zagotovitve zahtevane svetle odprtine mostu. Uporabljen radij vertikalne zaokrožitve je $R_{konv}=1750$. Maksimalni vzdolžni nagib 1,33%.

Max. prečni nagib je 5,0%.

Tabela uporabljenih tehničnih elementov:

Regionalna, povezovalna cesta; ravninski teren

Projektna hitrost 50km/h, cesta v naselju	dovoljeno	uporabljeno
Najmanjši horizontalni radij	75m	59m*
Najmanjši polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	750m	4410m
Najmanjši polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	1000m	1750m
Največji vzdolžni nagib	5%	1,33%
Največji prečni nagib	5%	5%**
Najmanjša dolžina prehodnice	40m	26,42m***
Največji nagib prehodne rampe	1.5%	0.9%
Tipski prečni prerez (vozni pasovi +robni pasovi)	2x2.75+2x0.25	2x3.00+2x0.25****

*v navezavi na obstoječo cesto

** navezava na prečni nagib obstoječe ceste

***dolžina prehodnic je prilagojena poteku obstoječe ceste

****upoštevana je širina obstoječe ceste-pribl.6.5m v premi

Tabela 5. Tabela uporabljenih tehničnih elementov

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
------------------	--------------------------

T.3.3. Prečni prerez

Na začetku in na koncu obravnavanega odseka se navezujemo na obstoječo širino ceste.

Prečni prerez regionalne ceste:

TPP 1

-bankina levo	1 x 0,50m
-kolesarka steza	1 x 2,75m
-vozni pasovi	2 x 3,00m(+razširitve)
-robni pasovi	2 x 0,25m
-pločnik desno	1 x 1,50m
-bankina desno	1 x 0,50m
Skupaj:	11,75m

TPP 2 (na objektu)

-robni venec	1 x 0,25m
-kolesarka steza	1 x 3,00m
-vozni pasovi	2 x 3,00m(+razširitve)
-robni pasovi	2 x 0,25m
-pločnik desno	1 x 1,50m
-robni venec	1 x 0,25m
Skupaj:	11,75m

Razširitve v krivinah so predvidene za srečanje osebnega vozila in vlačilca.

T.3.4. Križišča in priključki

Na območju predvidene rekonstrukcije se nahaja cestni priključek oz. križišče regionalne ceste R2-415/1217-Drtija-Izlake in R1-221/1218 Izlake-Zagorje. Regionalna cesta R2-415/1217 se v km 6.6+43.83m z desne pod kotom 88° priključi na R1-221/1218. Na podlagi zahteve Občine Zagorje ob Savi se na območju priključka na regionalni cesti R2-415/1217-Drtija-Izlake ob desnem robu predvidi pločnik v širini 1,50m, ki se zaključi na lokaciji predvidene kolesarske steze. Izvede se korekcija uvoznih in izvoznih radijev. Slednji so predvideno kot sestavljene krivulje 2:1:3=R2:R1:R3. Na delu z R1-221/1218 Izlake – Zagorje na R2-415/1217-Drtija-Izlake v smeri Trojane – Moravče se uporabi R1=12m, v smeri Moravčam proti Zagorju ob Savi pa R1=10,50m kar še zadostuje za srečevanje merodajnih vozil (vlačilec). Manevriranje je prikazano v situaciji prometne prevoznosti.

T.3.5. Površine za pešce in kolesarje

Površine za kolesarje:

Ob obravnavanem odseku regionalne ceste je predvidena izgradnja kolesarske steze od Zagorja ob Savi do naselja Orehovica. Na podlagi posredovane dokumentacije je bilo razvidno, da je dol vodno od obstoječem mostu predvidena gradnja brvi za kolesarje. Na podlagi dogovora obsega rekonstrukcija mostu razširitev levega robnega venca. Razširitev se izvede v skupni širini 3,25m, kar omogoča vzpostavitev dvosmerne kolesarske steze. Z namenom, da se v novo konstrukcijo mostu v času gradnje kolesarske povezave ne posega, se površine pred in

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

za mostom na lokaciji poteka kolesarske steze utrdijo z asfaltno voziščno konstrukcijo. Območje ureditve je razvidno v priloženi gradbeni situaciji.

Površine za pešce:

Na zahtevo občine Zagorje ob Savi se na uredijo površine za pešce. Slednje so predvidene ob desni strani regionalne ceste R1-221/1218 in sicer, na celotnem območju gradnje z navezavo na parkirišče podjetja ETI d.o.o.. Navezava se izvede s stopniščem. Površina za pešce se v smeri naselja Moravče ob regionalni cesti R2-415/1217 izvede ob desnem robu vozišča ter se zaključi na mestu predvidenega kolesarskega prehoda v km 15+70.33m.

T.3.6. BUS postajališča

Ureditev BUS postajališč ni predvidena.

T.3.7. Odvodnjavanje

Zaradi predvidenih del bo potrebno ustrezno preurediti odvodnjavanje regionalne ceste. Glede na prometne podatke znaša za leto 2019 izračunano število 9.858 EO.V. Z upoštevanjem 1,27% letne rasti za plansko dobo 10-let let od leta 2022 (končno leto 2032) znaša $EO.V_{2032}=11616 < 12.000$.

Odvodnjavanje vozišča regionalne ceste, pločnika in kolesarske steze je predvideno točkovno. Na delu pred mostom na regionalni cesti R1-221/1227 Trojane -Izlake se meteorna voda odvodnjava preko cestnih požiralnikov in izpustov po terenu. Na območju mostu se meteorna voda preko cestnih požiralnikov odvede v naravni recipient-vodotok Orehovica. Meteorna voda z območja mostu odteka ob levem robu v smeri naselja Zagorje ob Savi. Za mostom sta predvidena dva cestna požiralnika z robniško rešetko, ki se ju medsebojno poveže PVC cevjo DN160. Izpust v vodotok se izvede z PVC cevjo DN200.

Zap. št. cevi	Zap. št. prispevne površine	Prispevna površina (ha)	Koeficient odtoka	Naliv (l/s*ha)	Dotok (l/s)	Naklon cevi (%)	Izbrana cev (mm)	v (m/s)	Polnitev (%)
1. PVC	2	0,0270	0,95	220	5,64	1,00	150,00	0,80	37
2. PVC	3	0,0146	0,95	220	3,05	1,00	150,00	0,70	20
3. PVC	4	0,0045	0,95	220	0,94	3,00	150,00	0,70	4
5. PVC	5	0,0130	0,95	220	2,72	1,00	150,00	0,70	18
6. PVC	5,6	0,0270	0,95	220	5,64	1,00	150,00	0,80	37
7. PVC	7	0,0220	0,95	220	4,6	1,00	150,00	0,76	30

Tabela 6. Dimenzioniranje cevi meteorne kanalizacije

T.3.8. Brežine

Nasipne in vkopne brežine se izvedejo v naklonu 2 : 3. Predvideno je humuziranje v debelini 15 cm in zatravitev. Uporabi se naravna mešanica. Po končani gradnji je potrebno zatraviti tudi območja, ki so bila poškodovana v času gradnje.

T.3.9. Objekti

Načrt mostu čez potok je sestavni del dokumentacije.

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--



2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

T.3.10. Rušitve objektov

Zaradi rekonstrukcije ceste rušitve objektov, razen rušenja mostu niso potrebne.

T.3.11. Preureditev komunalnih vodov

Po dosegljivih podatkih s predvideno gradnjo tangiramo obstoječi TK vod, KKS, plinovod vodovod ter NN in SN elektroenergetske vode.

Vodovod in plinovod: Desno, gor vodno od mostu ob območju predvidene rekonstrukcije mostu poteka vodovodno omrežje in plinovod. S projektno dokumentacijo je ločeno izdelan načrt prestavitve vodovoda, ki se vodi izven objekta. Prav tako je izdelan načrt prestavitve plinovoda s podvrtavanjem.

SN in NN vodi: tangence in zaščite SN vodov so prikazane v posebnem načrtu št. 1938/2021. Zaščita je predvidena v skupni dolžini cca 50m. Način zaščite je predpisan z ločenim načrtom.

TK in KKS vodi: tangence in zaščite TK in KKS vodov so prikazane v posebnem načrtu št. 1939/2021. Predvidena je prestavitev TK voda in sicer v desni robni venec, KKS pa v levi robni venec.

Cestna razsvetljava: nov potek cestne razsvetljave je obdelan v posebnem načrtu cestne razsvetljave št. 1937/2021. Predvideno potek cestne razsvetljave je v območju desnega rodnega venca z navezavo na obstoječo svetilko na desni strani regionalne ceste R1-221/1218 v km 0,050. S cevno kanalizacijo se cestna razsvetljava poveže s predvideno razsvetljavo po projektu kol. steze na lokaciji predvidenega kol. prehoda na R2-415/1217 v km 15,070 ob desnem robu vozišča.

OPOMBA: V projektu kol. steze je levo v profilu P3 reg. ceste R1-221/1218 v km 6,652 predvidena postavitve svetilke katere namen je predosvetlitev kolesarskega prehoda. Zaradi nove projektne rešitve v okviru rekonstrukcije mostu, kjer je predvidena postavitve svetilke na nasprotni strani vozišča, predlagamo opustitev izvedbe svetilke za levo v profilu P3(pričakuje se preosvetlitev območja).

Kanalizacija:

S strani Občine Zagorje ob Savi je bila podana zahteva po umestitvi dela odpadne kanalizacije dolvodno ob predvideni rekonstrukciji mostu. Zahteva je bila umestitev GRP cevi premera DN300mm na dolvodni strani na globini temena 1,00m pod dnom struge v dolžini cca 17,00m kot predpriprava za odpadni kanal. Zaradi zahtev revizije je potrebna ureditev tudi območja križišča regionalne ceste R2-415/1217 Drtija-Izlake. Rekonstrukcija zahteva tudi izvedbo dela kraka odpadnega kanala v smeri naselja Medija. Slednji se izvede v dolžini 46m.

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
------------------	--------------------------

T.4. OPIS PROJEKTNE REŠITVE:

Kanalizacija

Projektna rešitev obsega vgradnjo 5 jaškov premera 1000mm, do globine 4,0m ter cevi premera 250 in 300mm v skupni dolžini 87,00m.

- Cevi: Kanal je gravitacijski vod (mešani odpadni sistem) iz GRP cevi SN 10000 dimenzije DN300 in DN250. Izbor materiala je odvisen od predvidene velikosti obtežbe, vrste terena, hidravličnih zahtev in pričakovane življenjske dobe kanala, ki naj znaša minimalno 50 let. Zaradi sanitarnih pogojev in ukrepov varstva okolja je predvidena za izgradnjo kanalizacije za odpadne vode vgradnja cevi iz armiranega poliestra - GRP, izdelane v skladu s standardom SIST EN 14364. Cevi so ustreznih nazivnih premerov in nazivnega togostnega razreda SN 10000. Posamezna cev dolžine 6 m ima na eni strani montirano poliestrsko spojko z EPDM tesnilom. Notranji zaščitni sloj cevi je iz čistega poliestra, brez polnila in ojačitve, imeti mora minimalno debelino 1,0 mm s ciljem doseganja tesnosti, kemijske in abrazijske obstojnosti in odpornosti na obrus pri visokotlačnem čiščenju. Vgradnja cevi se mora izvajati po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. V primeru vgrajevanja drugih vrst cevi morajo te imeti podobne karakteristike, kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodonepropustnost, nosilnost, odpornost na obrus). V nasprotnem primeru je potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.
- Jaški: Revizijski jaški bodo enodelni jaški iz GPR materiala. Jaški so premera 1,0 m. V jašku je mogoče izvesti poljubni kot med vtokom in iztokom cevi iz jaška na licu mesta. To omogoča usklajevanja in hitrejši potek gradnje ter prilagoditve sedaj nepredvidenih okoliščinam, ki se bodo pojavljala med gradnjo. Pokrovi revizijskih jaškov so LTŽ DN600, imajo vgrajen protihrupni vložek, prostor za vzvod s katerim dvignemo zaklenjen pokrov, napis kanalizacija in odprtine za zračenje po EN 124, vgrajeni so v armiranobetonski venec ter zaščiteni z antikorozijsko zaščito – bitumen. Pokrovi so v vozni površini tipa D – 400kN, v pohodni površini pa tipa B – 12,5 kN. Vrh pokrova se vgradi na koto asfaltne vozišča oz. okoliškega terena. Jaške se zasipa z materialom za zasip 0-32 mm v plasteh po 30 cm v širini 50 cm okoli jaška. Material se utrdi na 97% po standardnem Proctorjevem postopku.
- Preizkus vodotesnosti:
 Po končanem polaganju in fiksiranju cevovoda je potrebno zatesniti stike in preizkusiti vodotesnost. Preizkus se opravi po evropskem standardu EN SIST 1610 z vodo (postopek W) ali z zrakom (postopek L). Preizkušanje je lahko ločeno za posamezne odseke cevovoda (npr. cevi se preizkuša z zrakom, jaške pa z vodo). Odkriti morajo biti le stiki med posameznimi cevni elementi (posamezne cevi). Vse odprtine cevovoda je potrebno tesno zapreti. Pred preizkusom se zavaruje tudi zaključek in začetek cevovoda, da ne bi prišlo do razrahljanja cevni stikov

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

T.5. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.5.1. Splošno

Za ureditve prometa v času gradnje je potrebno pred pričetkom del pridobiti soglasje upravljalcev cest. Zaradi gradnje objekta je predvidena popolna zapora regionalne ceste in preusmeritev prometa na začasni obvoz ob gradbišču, ki je podrobno opisana v posebnem elaboratu ureditve prometa v času gradnje. Elaborat je sestavni del projekta.

Pogoji soglasodajalcev in ostali pogoji so navedeni v vodilni mapi in v ostalih načrtih.

T.5.2. Zemeljska dela

Od zemeljskih del so predvideni izkopi, nasipi, ureditev brežin,... Zemeljska dela naj se izvajajo pod nadzorom geomehanika in ob sodelovanju projektanta v primeru, da so zaradi terenskih razmer potrebne spremembe projektnih rešitev.

Pri gradnji je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje (»zelene knjige« skupaj z dopolnitvami), TSC in veljavne standarde, predpise ter zakonodajo s tega področja. Kategorizacija izkopov je upoštevana po »Posebnih tehničnih pogojih«-spremembe in dopolnitve (pripravili DARS, DDC, ZAG).

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene začasne in pomožne objekte ter odstraniti ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti v prvotno stanje.

T.5.3. Ureditev gradbišča

Pred pričetkom izvajanja del je izvajalec del dolžan izdelati Varnostni načrt, iz katerega je razvidna ureditev gradbišča (Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, Ur.L.RS št.83/2005).

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

T.6. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

T.6.1. Splošno

Prometna signalizacija in oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah (Ur.list RS 99/2015 in dopolnitve).

T.6.2. Prometna signalizacija

Vertikalna signalizacija

Prometni znaki:

Prometni znaki morajo biti skladni s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah (Ur.list RS 99/2015 s spremembami in dopolnitvami).

Obravnavani odsek ceste se nahaja znotraj naselja, kjer je dovoljena hitrost omejena na 50km/h s čimer je določen velikostni razred **2**. Cesta se nahaja v območju z osvetljeno okolico (več zunanjih virov svetlobe-cestna razsvetljava) znotraj naselja. Znake se postavi razreda svetlobne odbojnosti površine **RA2**.

Konstrukcija prometnega znaka mora biti skladna s standardom SIST EN 12899-1 in dosegati minimalne zahteve navedene v 8.členu Pravilnika o prometni signalizaciji (Ur.list RS 99/2015) s spremembami in dopolnitvami.

Postavljanje prometnih znakov:

Prometni znaki morajo biti postavljeni skladno 9.čl. Pravilnika o prometni signalizaciji (Ur.list RS 99/2015). Višina spodnjega roba prometnega znaka je 1.50m nad robom vozišča oziroma 2.25m nad površinami za pešce. Vodoravna oddaljenost najbližje točke prometnega znaka od roba vozišča pa min. 0.30m (kjer je robnik) in max.2.0m.

Predvidena prometna ureditev:

Od prometnih znakov je na novo predvidena postavitev znaka za označitev vodotoka (3209) vodotoka. Obstoječi znaki, ki so na obravnavanem odseku se zamenjajo. Podrobnosti so razvidne iz grafičnih prilog.

Horizontalna signalizacija

Označbe na vozišču:

Predviden je zaris vzdolžne črte: črte bele barve, širine 12 in 15cm.

Vzdolžne označbe:

- Ločilna neprekinjena črta št.:5111
- Ločilna prekinjena črta št.:5121, (1/1/1).

Prečne označbe:

- Neprekinjena široka prečna črta št.:5211

Polja za usmerjanje prometa

- Zaporna ploskev št.: 5311

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefon 07 39 42 613

www.dpnm.si

e-pošta: info@dpnm.si

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
------------------	--------------------------

Predvidena ureditev:

V fazi izvedbe se na terenu preveri dejansko stanje talne signalizacije. Izvedba talne signalizacije se prilagodi dejanskemu stanju. V primeru neizvedene robne prekinjene in neprekinjene črte se skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi slednje izvedejo v fazi rednega vzdrževanja. Preveri se širina ločilnih črt. Slednja se na rekonstruiranem delu poenoti. Ustrezne širine se izvede v fazi rednega vzdrževanja.

T.6.3. Prometna oprema

Oprema za vodenje in usmerjanje prometa:

Ograje za pešce:

Postavitev in lokacija ograje za pešce je obdelana pri načrtu mostu. Predvidena je pocinkana ograja z vertikalnimi polnili višine 1.2m.

Cestna razsvetljava:

Ureditev cestne razsvetljave je predmet posebnega načrta. Lokacije stebrov so prikazane v prometni situaciji.

Znaki za označevanje bližine roba vozišča:

Postavitev cestnih smernikov ni predvidena.

Pripravila:
Janez Draksler, univ.dipl.inž.grad.

1218	3982.00	004.2101	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefon 07 39 42 613

www.dpnm.si

e-pošta: info@dpnm.si

2/1.G

RISBE

1218	3982.00	004.2101	G.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--



Območje predvidene gradnje



Predviden rob vozišča

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:

naziv objekta: Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200
--

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
---------------	------------	-------------	--------------	--------	----------------

vrsta dokumentacije:	PZI
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste
vsebina risbe:	Pregledna situacija

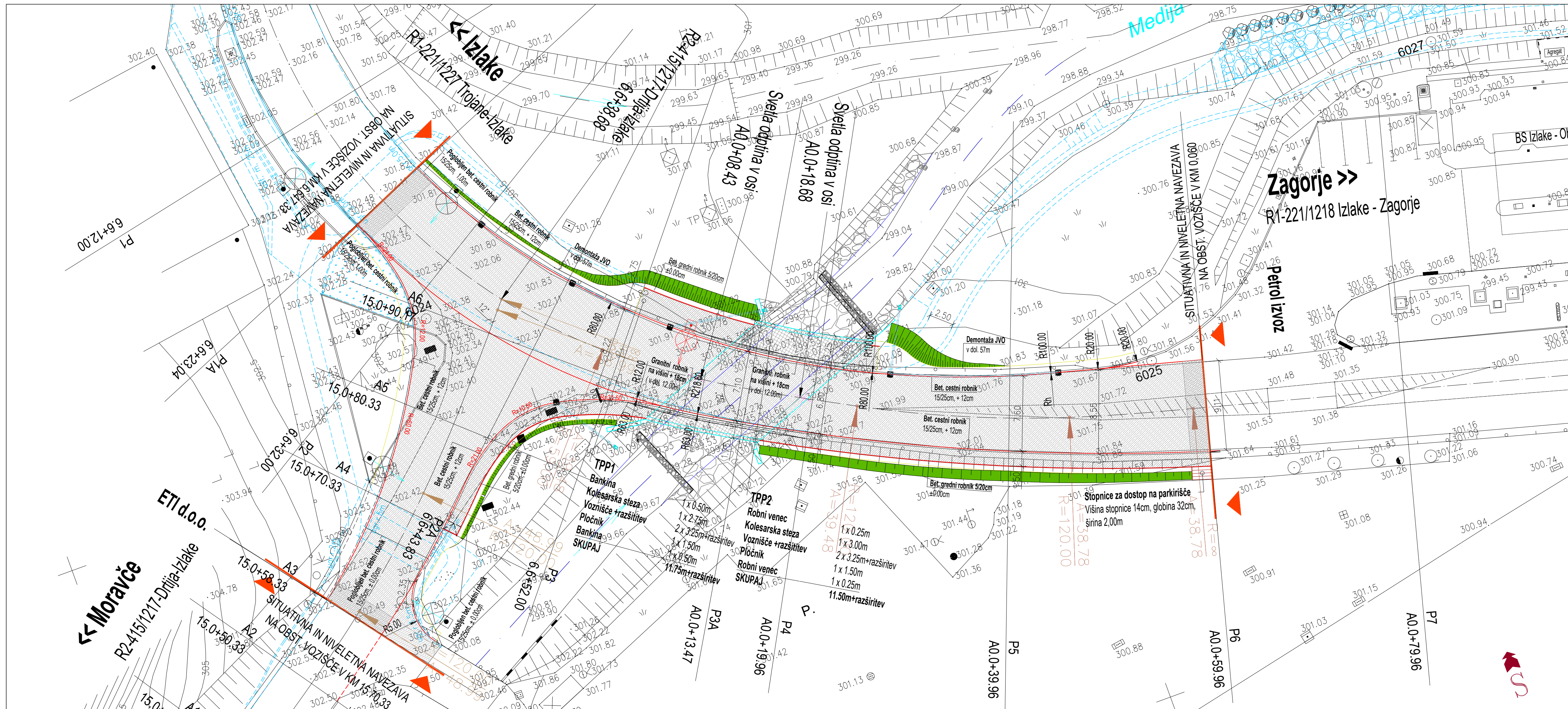
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062

merilo:	1 : 2500	št. risbe:	G.101.1	1
---------	----------	------------	---------	---

projektant:  dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622	naročnik:	investitor  Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana
---	-----------	--

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.101	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



- Ureditev kolesarske steze (PZI, Ozzing d.o.o., november 2019)
- Asfaltna površina
- AB-robni venec
- Predviden rob vozišča
- Predviden bet. cestni robnik 15/25cm
- Predvidena bankina
- Asfaltna površina-navezava

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	DOPOLNJENO PO RECENZIJU	DECEMBER 2021	

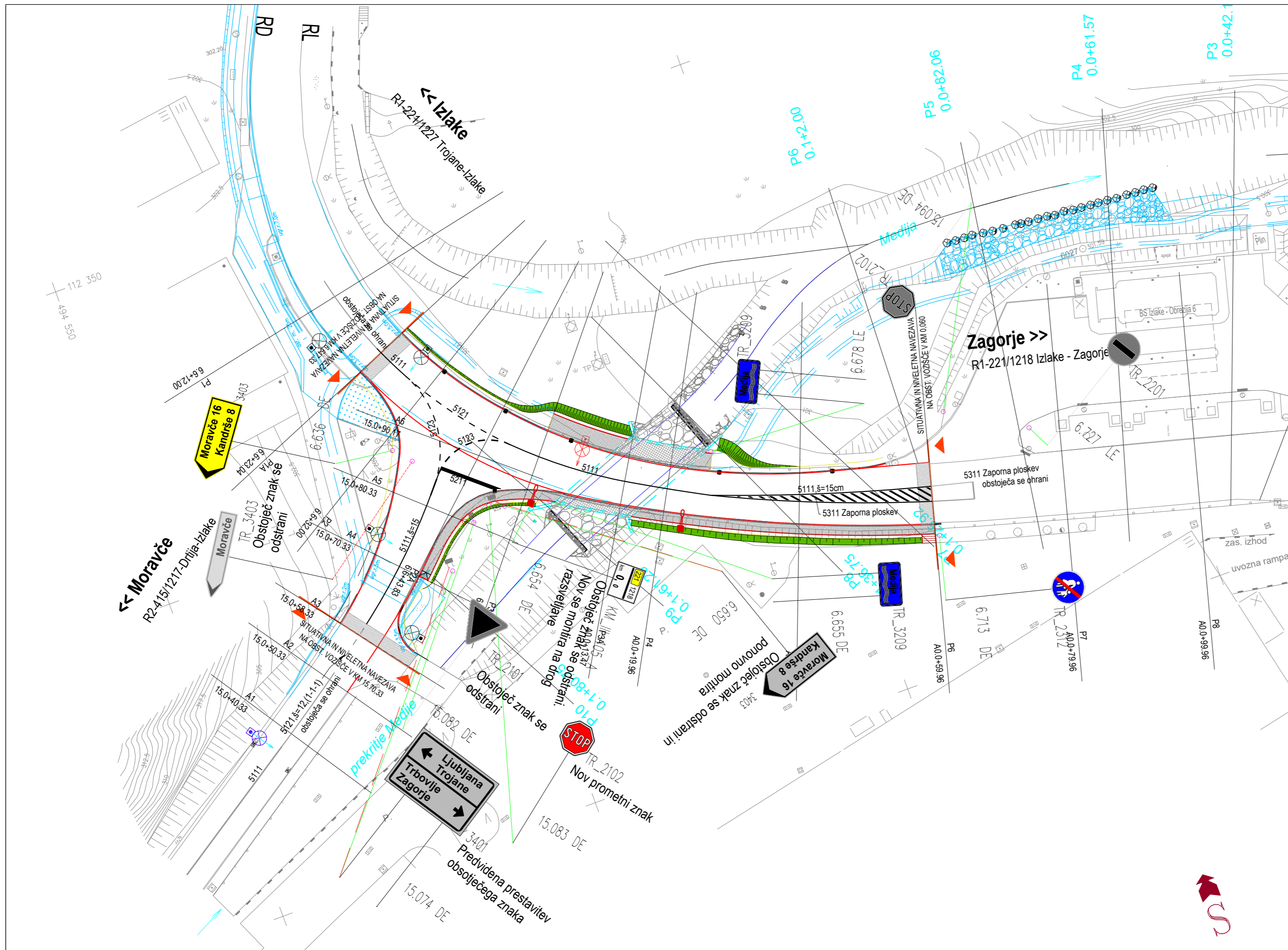
Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah
(LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200





št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI				
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste				
vsebina risbe:	Gradbena situacija				
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405				
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318				
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593				
merilo:	1 : 250	št. risbe:	G.102.1	2	

projektant:	naročnik:	investitor:
dolenska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kečvarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.102	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepečena je vsakršna javna roba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenska projektiva d.o.o.



-  Asfaltna površina - cesta
-  AB-robni venec
-  Cestna razsvetljava (predviden / prestavitev droga)
-  Predviden rob vozišča

OPOMBA:
 V vmesnem času med rekonstruiranim mostom in ureditvijo kolesarske steze se izvede le signalizacija s prilagoditvijo na obstoječo ureditev.

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	DOPOLNJENO PO RECENZIJU	december 2021	

naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI	vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste		
vsebina risbe:	Prometna situacija				
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405				
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318				
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062				
merilo:	1 : 500	št. risbe:	G.103.1	3	

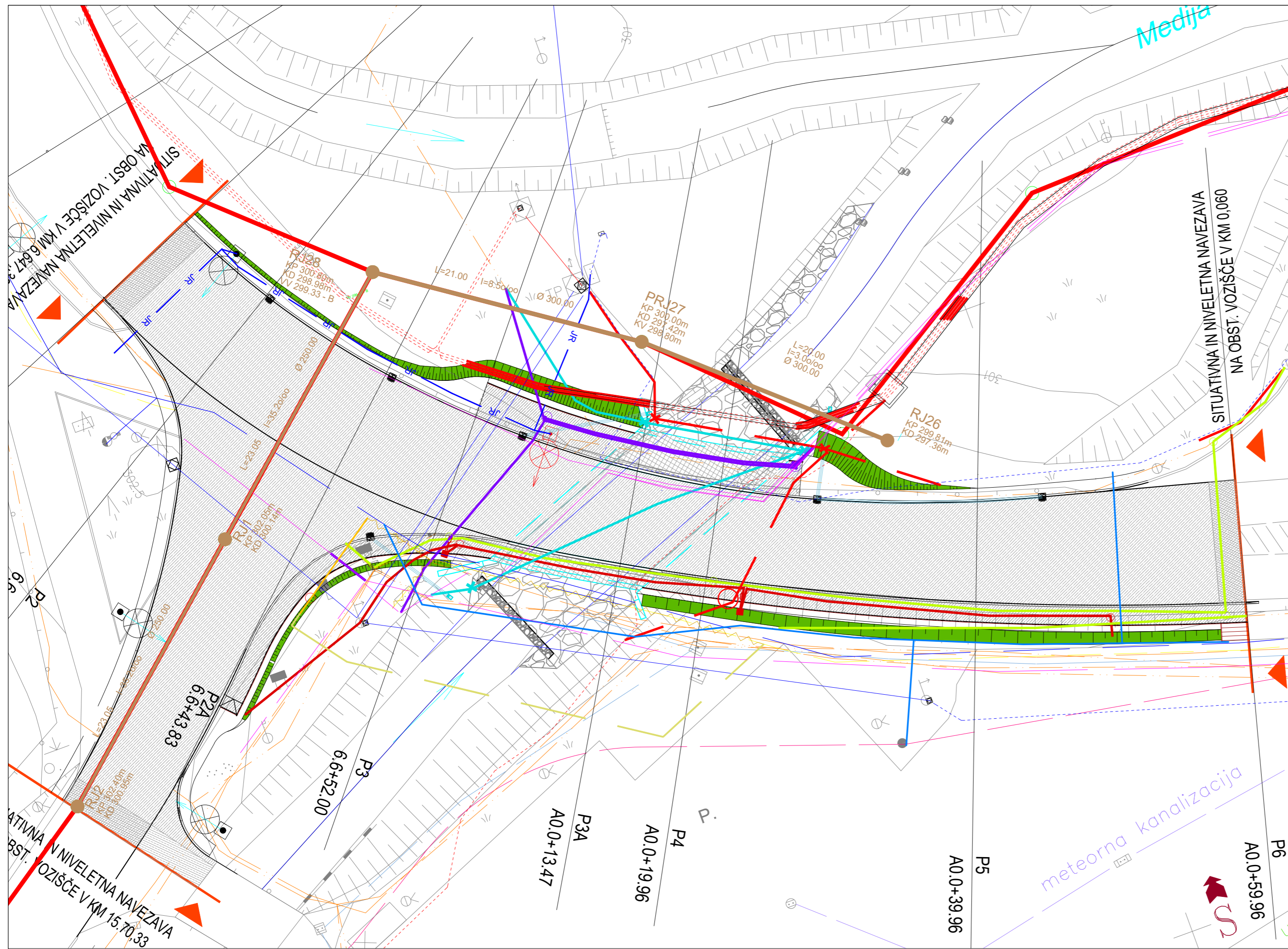
projektant:	naročnik:	investitor:
 dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		 Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.103	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepečena je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

P.103.1 Tabelarni prikaz vertikalne signalizacije

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija m	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Komentar							
R2-415/1217-Drtija-Izlake																	
1	TR_3401	15.089	/	/		2.25	2	3.75	1	Obstoječ se ponovno montira							
2	TR_2101	15.082	0.78	RA2		2.00	1	2.78	1	Obstoječ se demontira							
3	TR_2102	15.089	0.60	RA2		2.25	1	3.5	1	Nov predviden							
R1-221/1227 Trojane-Izlake																	
4	TR_3403	6.650	/	/		1.5	1	2.5	1	Obstoječ se ponovno montira							
5	TR_3403	6.650	/	/		1.5	1	2.5	1	Nov predviden							
R1-221/1218 Izlake - Zagorje																	
6	KM_III-105_A	2 (6.654)	0.25	RA1		1	1	/	/	Na drugo znaka 2102							
7	TR_3209	0.003 (6.655)	0.80/0.40 0.32m ²	RA1		1	2	2	1	Desno							
8	TR_3209	0.026 (6.678)	0.80/0.40 0.32m ²	RA1		1	2	2	1	Levo							
	TR_2312	0.026 (6.713)	0.40	RA2		2.25	1	3.5	1	Levo							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">1218</td> <td style="width: 15%;">3982.00</td> <td style="width: 15%;">004.2101</td> <td style="width: 15%;">P.103</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>											1218	3982.00	004.2101	P.103			
1218	3982.00	004.2101	P.103														



Obstoječi komunalni vodi

- elektronske komunikacije
- zemeljski plin
- vodovod
- el. SN zračni
- el. SN podzemni
- el. NN zračni
- el. NN podzemni
- CATV

Predvideni komunalni vodi, ki niso del projekta

- odpadni kanal idejni projekt
- cestna razsvetljava (kol. steza)
- cestna razsvetljava (kol. steza)

Predvideni komunalni vodi, ki so del projekta

- Predviden meteorni kanal
- Predviden nov potek plina
- Ukinite trase plina
- Predviden CATV vod
- Predvidena TK vod
- Predviden potek SN in SS vodovod
- Predviden začasni potek CATV
- Predviden potek CR voda
- Predviden potek NN voda
- Predvidena izvedba odpadnega kanala

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	DOPOLNJENO PO RECENZIJU	DECEMBER 2021	

naziv objekta:	Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200
----------------	---

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
---------------	------------	-------------	--------------	--------	----------------

vrsta dokumentacije:	PZI
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste
vsebina risbe:	Zbirna situacija komunalnih vodov

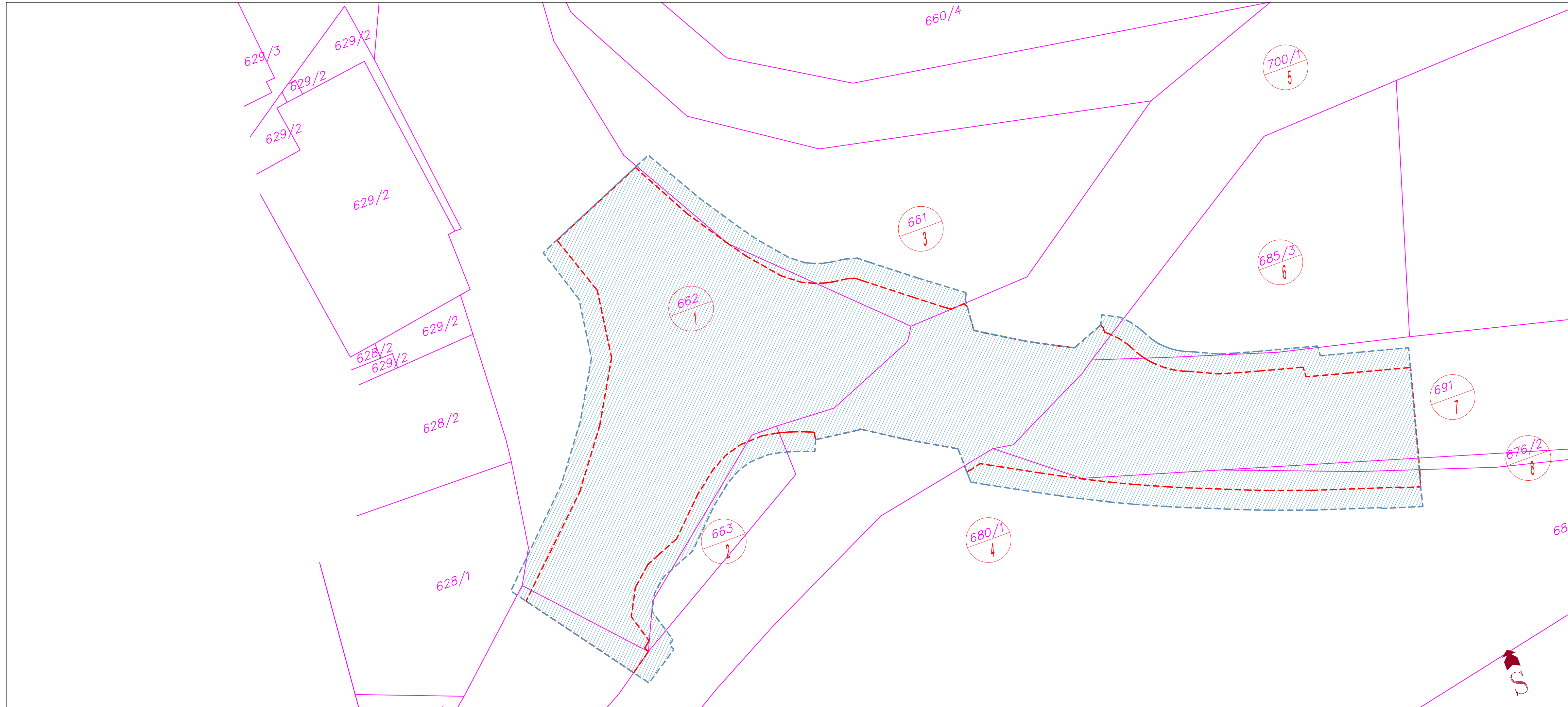
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062

merilo:	1 : 250	št. risbe:	G.104.1	4
---------	---------	------------	---------	---

projektant:	naročnik:	investitor:
dp dolenska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.104	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Dolenska projektiva d.o.o.



- Urejene meje
- Ne urejene meje
- 625/25 Parcelne številke
- 20 Oznaka posega na zemljišča začasnega posega
- Cestni svet
- Cestno telo
- Površina odkupa

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:

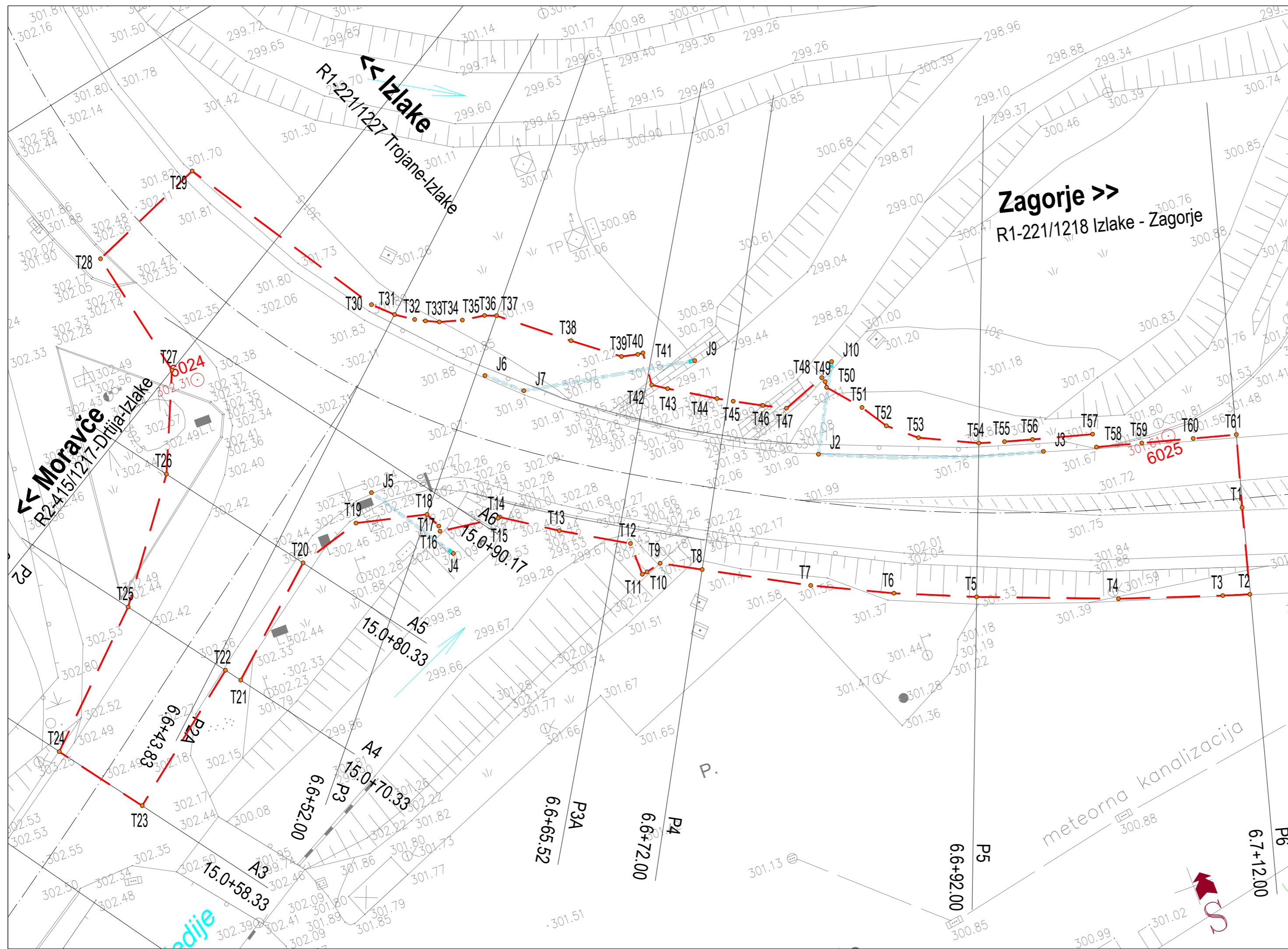
Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah
(LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI				
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste				
vsebina risbe:	Katastrska situacija				
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405				
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318				
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062				
merilo:	1 : 250	št. risbe:	G.105.1	5	

projektant:	naročnik:	investitor:
dolenski projektiva d.o.o. novo mesto <small>www.dpnim.si / Kofarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622</small>		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.105	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepečena je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



T35 Zakoličbena točka oboda objekta
 6024 Poligonska točka

ZAKOLIČBENI PODATKI

T	X	Y	T	X	Y
1	494664,701	112280,949	31	494608,044	112311,219
2	494661,542	112281,79	32	494606,664	112312,522
3	494657,773	112282,794	33	494605,762	112311,567
4	494654,450	112283,679	34	494609,037	112307,879
5	494654,506	112284,699	35	494601,125	112299,61
6	494650,109	112285,87	36	494597,269	112298,575
7	494648,064	112286,438	37	494594,465	112296,85
8	494646,198	112286,998	38	494586,478	112290,832
9	494642,057	112288,944	39	494586,758	112290,461
10	494640,082	112290,617	40	494588,152	112288,611
11	494638,827	112292,548	41	494596,057	112294,737
12	494636,837	112294,893	42	494599,565	112296,479
13	494636,878	112295,332	43	494603,168	112296,872
14	494636,735	112295,705	44	494605,968	112296,312
15	494633,446	112294,447	45	494605,722	112295,065
16	494631,833	112295,256	46	494605,671	112294,668
17	494629,849	112296,318	47	494610,133	112294,095
18	494628,762	112296,931	48	494610,256	112294,142
19	494625,516	112298,909	49	494614,158	112291,624
20	494624,484	112299,584	50	494618,882	112288,876
21	494624,683	112302,077	51	494618,922	112286,385
22	494624,285	112302,108	52	494619,321	112286,433
23	494623,071	112302,379	53	494620,474	112286,709
24	494619,895	112304,804	54	494623,295	112285,173
25	494615,256	112308,508	55	494630,587	112281,241
26	494614,408	112308,831	56	494636,294	112278,537
27	494612,713	112309,075	57	494642,071	112276,142
28	494611,031	112309,539	58	494652,092	112272,345
29	494610,071	112309,973	59	494659,575	112269,873
30	494609,343	112310,354	60	494661,534	112269,265
			61	494663,225	112275,617

OPOMBA:
/

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	PO RECENZIJU	DECEMBER 2021	

naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

št. projekta: PZI-859/21 št. načrta: PZI-859/21-1 datum: september 2021

vrsta dokumentacije: PZI
 vrsta načrta: 2.1 Načrt ceste
 vsebina risbe: Zakoličbena situacija

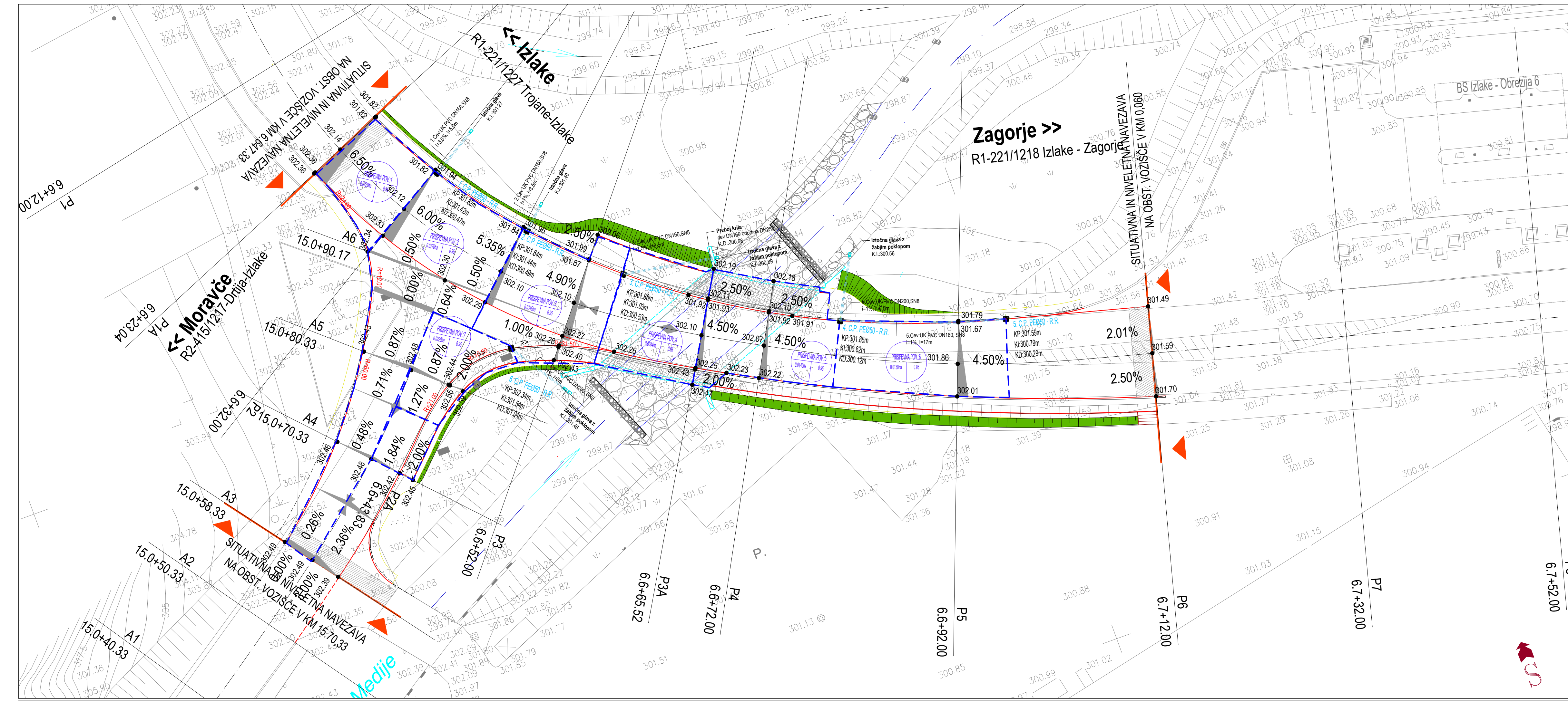
vodja projekta: Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405
 pooblaščen inženir: Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318
 obdelali: Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062

merilo: 1 : 250 št. risbe: G.106.1 6

projektant: **dp** dolenska projektiva d.o.o. novo mesto
 www.dpnm.si/ Kočvarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622
 naročnik:
 investitor: **Republika Slovenija** Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka: 1218 arhivska št.: 3982.00 faza/objekt: 004.2101 šifra risbe: G.106 prostor za črtno kodo:

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepredana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



- 302.062 Višinska kota
- Predviden rob vozišča
- PRISPEVNA POV. 3 Oznaka prispevne površine
- Območje prispevne površine

OPOMBA:
/

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	DOPLNJENO PO RECENZIJU	DECEMBER 2021	

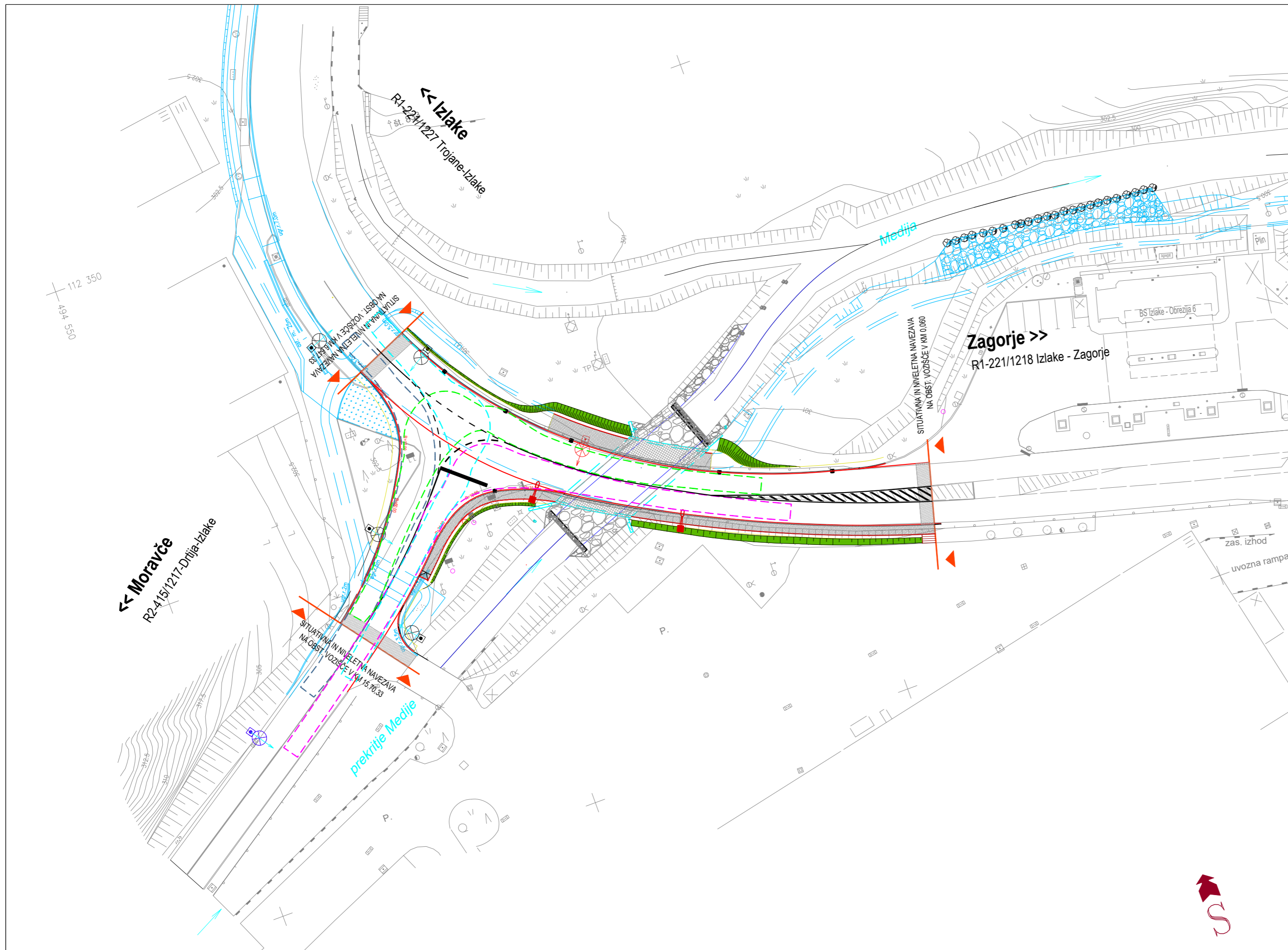
Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlahah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200
--





št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	avgust 2021
vrsta dokumentacije:	PZI	vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste	vsebina risbe:	
		Višinska situacija z odvodnjavanjem			
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405	pooblaščen inženir:			
obdelali:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062			
merilo:	1 : 250	št. risbe:	G.121.1	7	

projektant: dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto <small>www.dpnm.si Kotevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622</small>	naročnik:	investitor:
		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.121	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepečena je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



-  Asfaltna površina - cesta
-  AB-robní venec
-  Predviden rob vozišča
-  Prometna prevoznost -vlačilec

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	DOPOLNJENO PORECENZIJI	december 2021	

naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

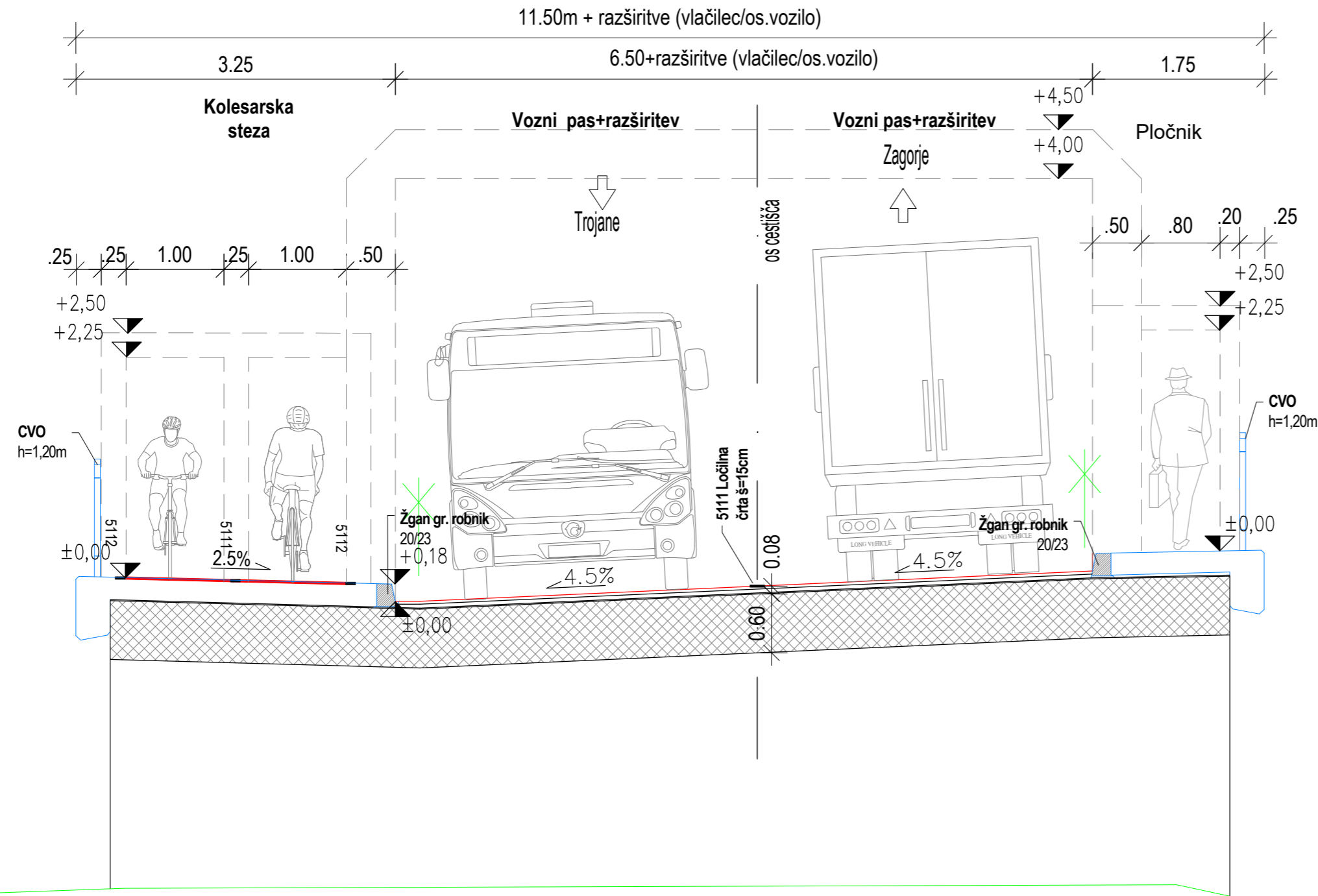
št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI				
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste				
vsebina risbe:	Situacija prometne prevoznosti				
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405				
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318				
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062				
merilo:	1 : 500	št. risbe:	G.123.1	8	

projektant:	naročnik:	investitor:
 dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		 Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.123	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

**Tipski prečni profil ceste
TPP2 (na objektu)
R1-221/1218 v km 0,200**



sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	/	/	

naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah
(LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

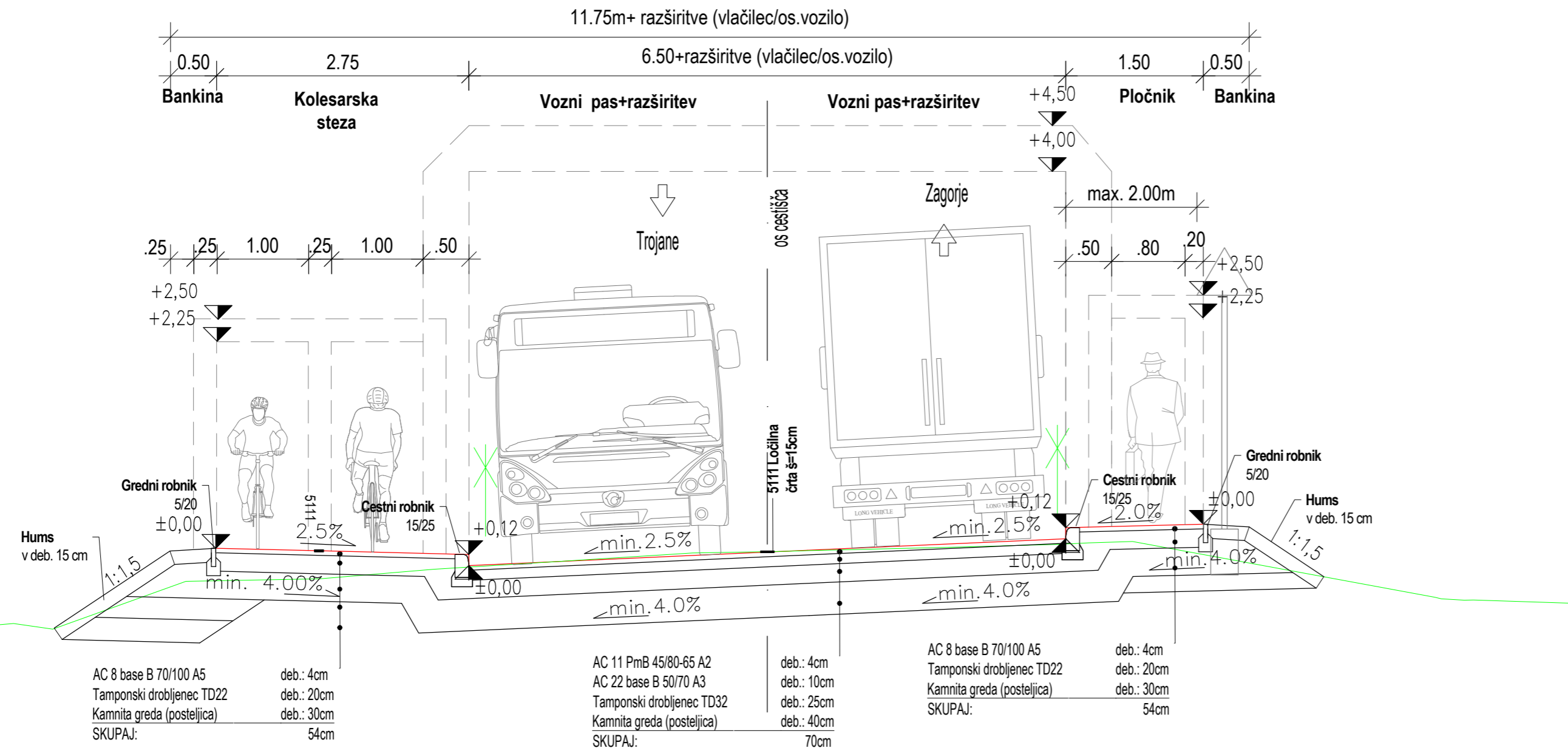
št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI				
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste				
vsebina risbe:	Tipski prečni profil TPP 2				
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405				
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318				
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062				
merilo:	1 : 50	št. risbe:	G.131.2	10	

projektant:	investitor-naročnik:	investitor-naročnik:
dp dolenska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kočevarjeva ul. 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.131	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepevedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

**Tipski prečni profil ceste
TPP1
R1-221/1218 v km 0,200**



sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	/	/	

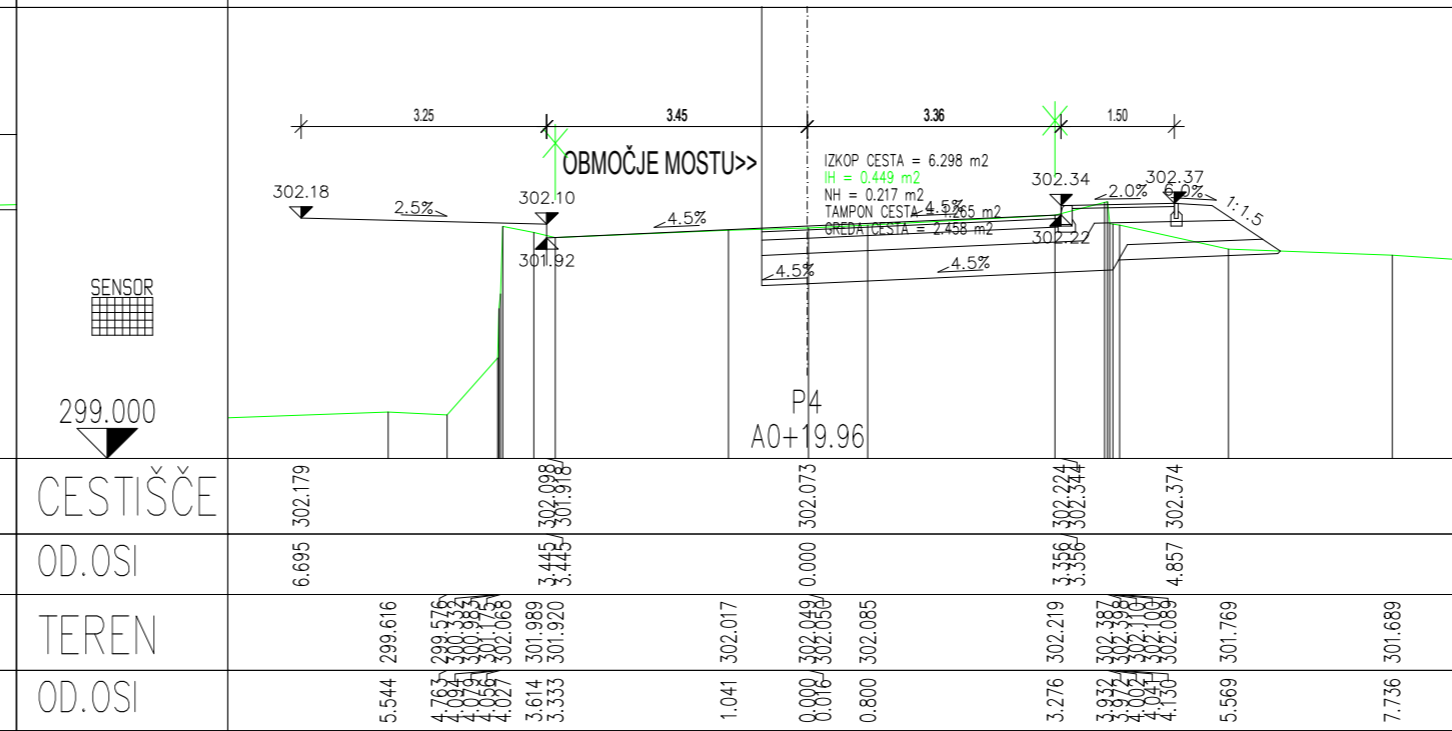
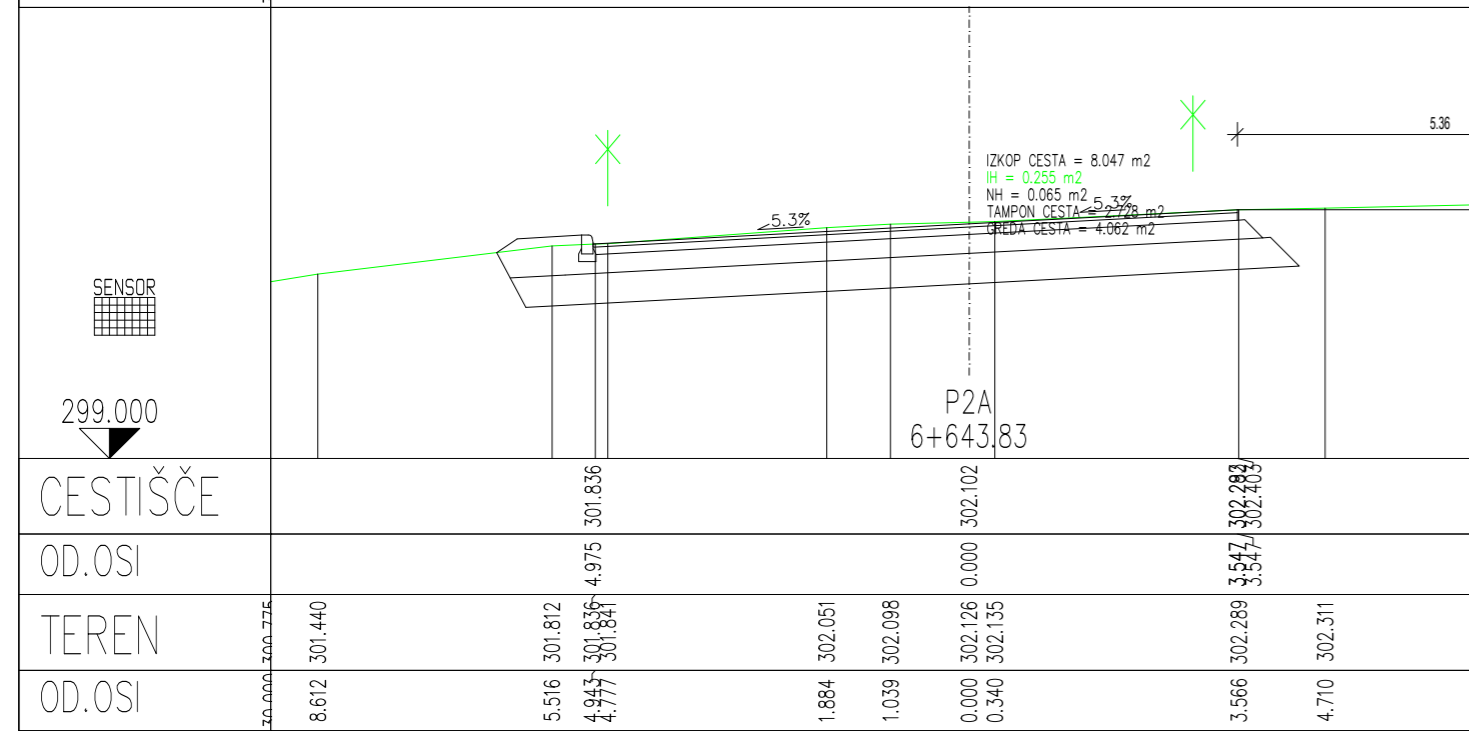
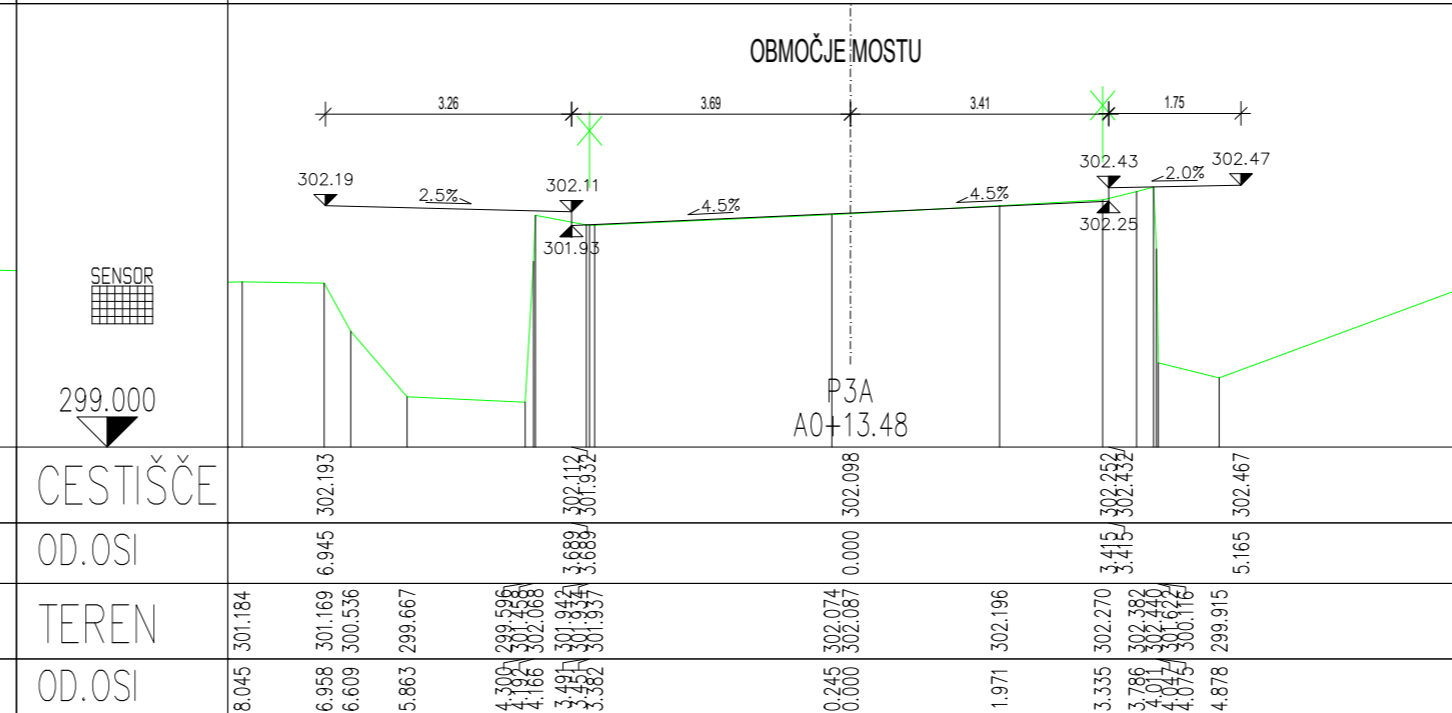
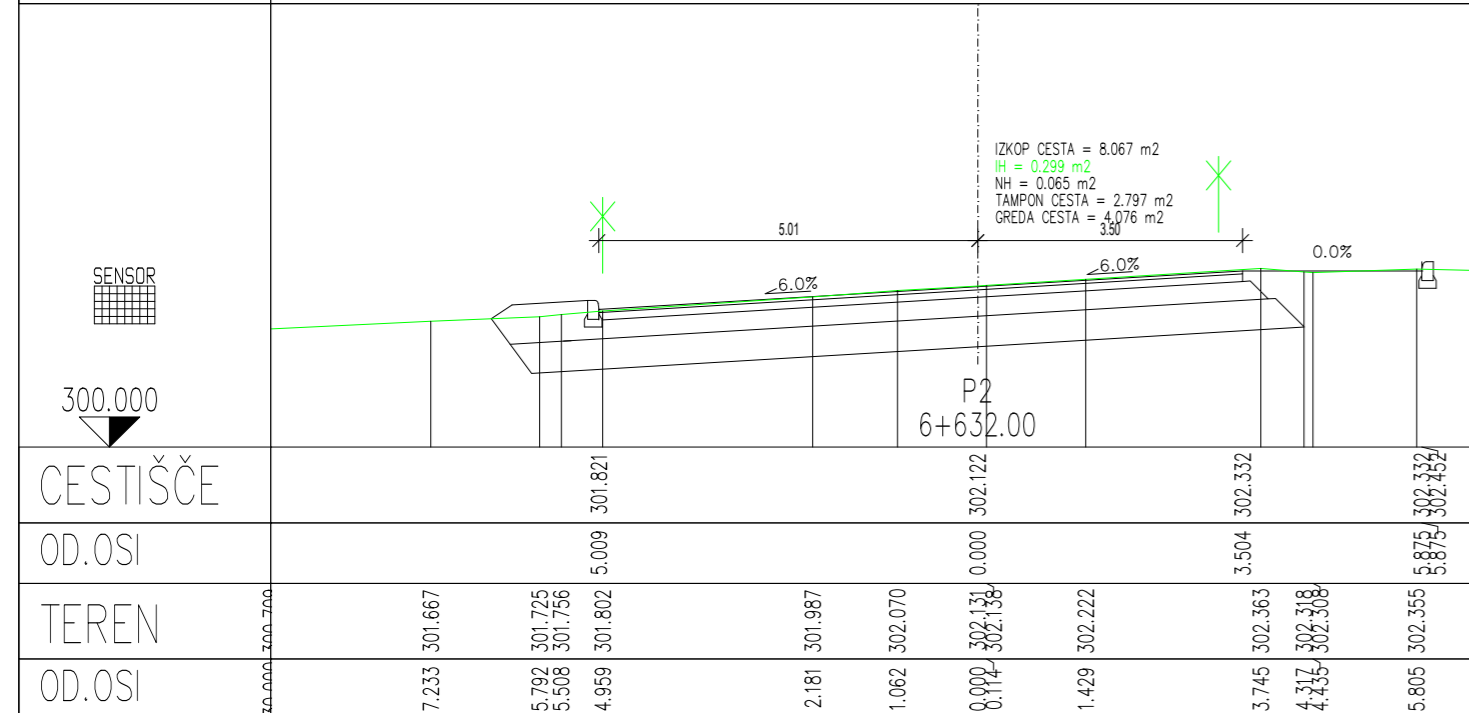
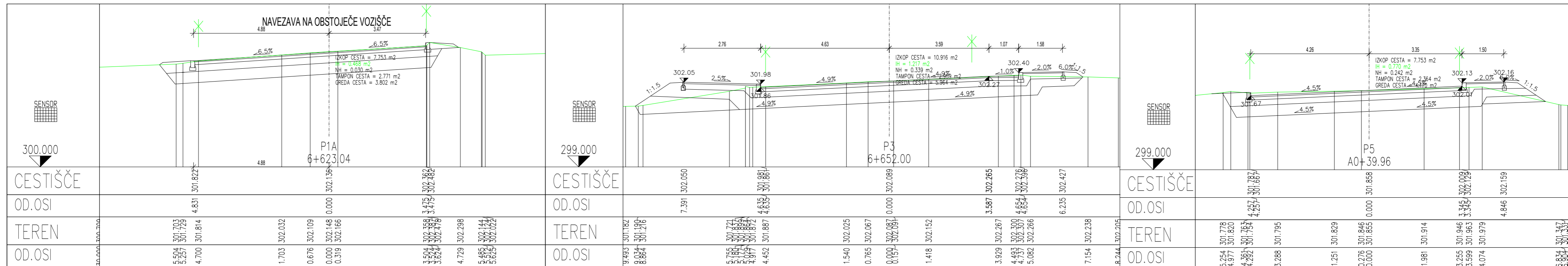
Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlahak (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI				
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste				
vsebina risbe:	Tipski prečni profil TPP 1				
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405				
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318				
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062				
merilo:	1 : 50	št. risbe:	G.131.1	9	

projektant:	investitor-naročnik:	investitor-naročnik:
dp dolenska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kočevarjeva ul. 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.131	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepevedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenska projektiva d.o.o.



sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	PO RECENZIJU	DECEMBER 2021	

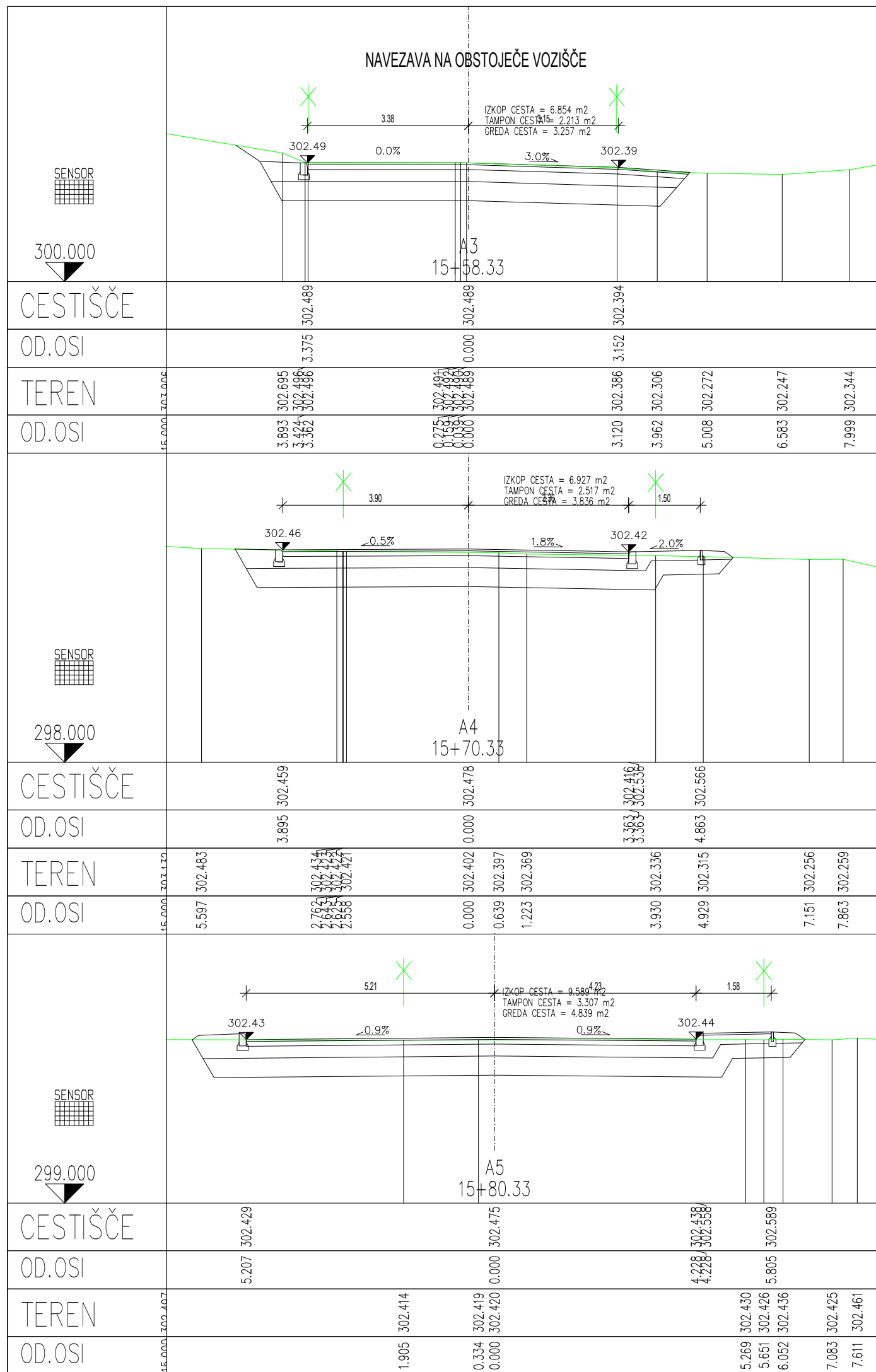
naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI	vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste	vsebina risbe:	
		Prečni profili R1-221/1218 Izlake - Zagorje			
vodja projekta:		Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405			
pooblaščen inženir:		Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318			
obdelali:		Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593			
merilo:	1 : 100	št. risbe:	G.132.1	11	

projektant:	naročnik:	investitor:
 www.dpnm.si / Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.132	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projekta d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepredana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posameznih celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projekta d.o.o.



sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	PO RECENZIJI	DECEMBER 2021	

naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
---------------	------------	-------------	--------------	--------	----------------

vrsta dokumentacije:	PZI
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste
vsebina risbe:	Prečni profili R2-415/1217-Drtija-Izlake

vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593

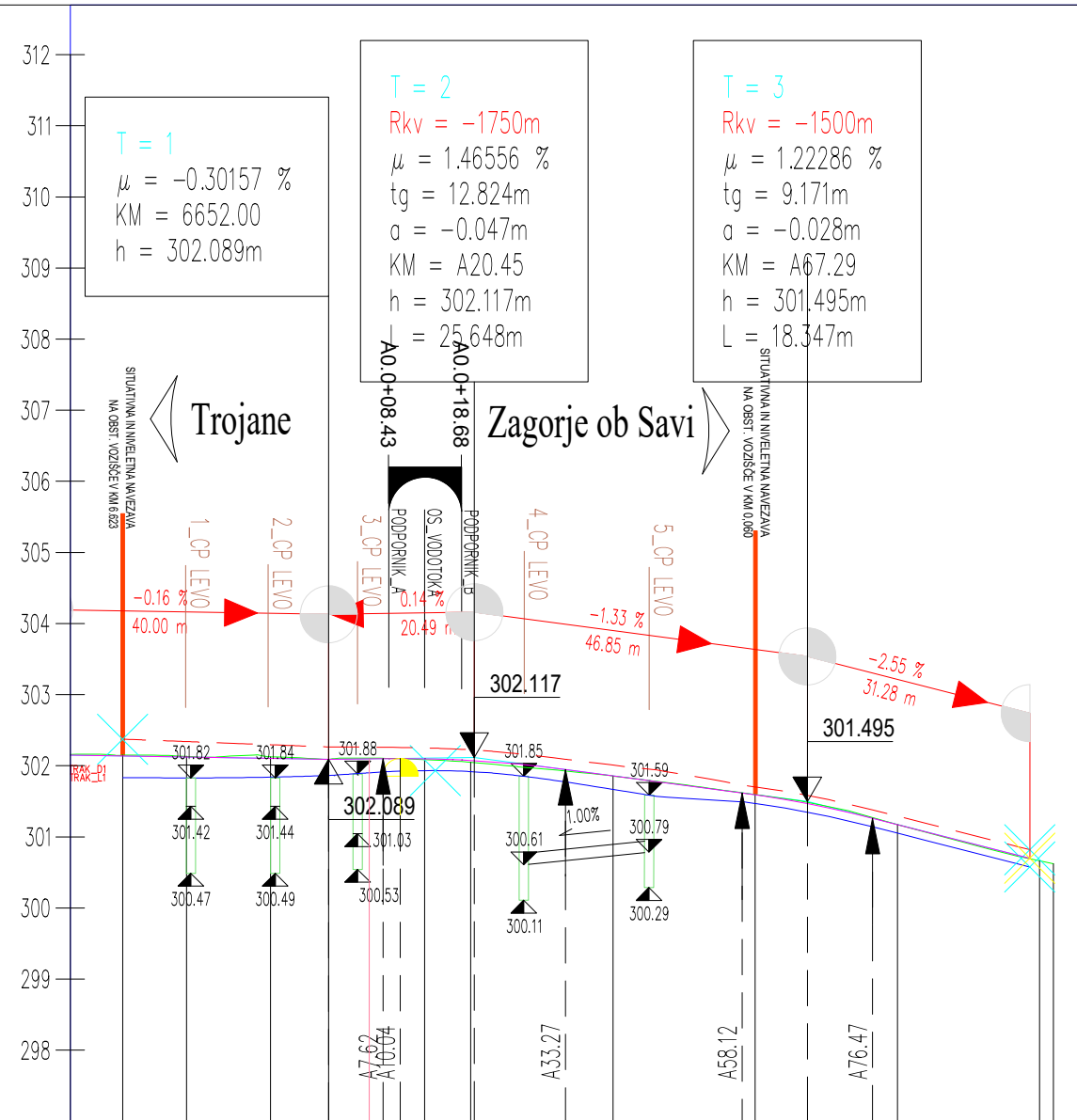
merilo:	1 : 100	št. risbe:	G.132.2	12
---------	---------	------------	---------	----

projektant:	naročnik:	investitor:
dp dolenska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana	

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.132	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenska projektiva d.o.o.

PROFIL-1: R2
MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	0.040	8.960	21.830	8.170	13.516	6.484	20.000	P5	20.000	P6	20.000	P7	20.000	P8	19.937
STACIONAŽE	23.04	32.00	43.83	52.00	A13.47	A19.95	A39.95		A59.95		A79.95		A99.95	A11.89	
KOTE TERENA	302.148	302.131	302.126	302.087	302.087	302.049	301.855		301.593		301.172		300.663	300.622	
KOTE NIVELETE	302.136	302.122	302.102	302.089	302.098	302.073	301.858		301.592		301.173		300.698		
PREME IN KRIVINE	<p>59.00 7.26 27.11 10.33 A=39.48 L=26.42 R=-120.00 d=21.54 A=38.18 L=12.53 d=43.30 Prema</p>														
PREČNI NAGIBI	<p>Levi ro: 6.50% Δs=0.17% Desni ro: -6.50% Δs=0.28%</p> <p>5.00% Δs=0.20% -5.00% Δs=0.54%</p> <p>4.50% Δs=0.43% -4.50% Δs=0.70%</p> <p>5.00% 2.50%</p>														

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	DOPOLNJENO PO RECENZIJI	DECEMBER 2021	

naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
---------------	------------	-------------	--------------	--------	----------------

vrsta dokumentacije:	PZI
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste
vsebina risbe:	Vzdolžni profil ceste R1-221/1218

vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405
pooblaščen inženjer:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593

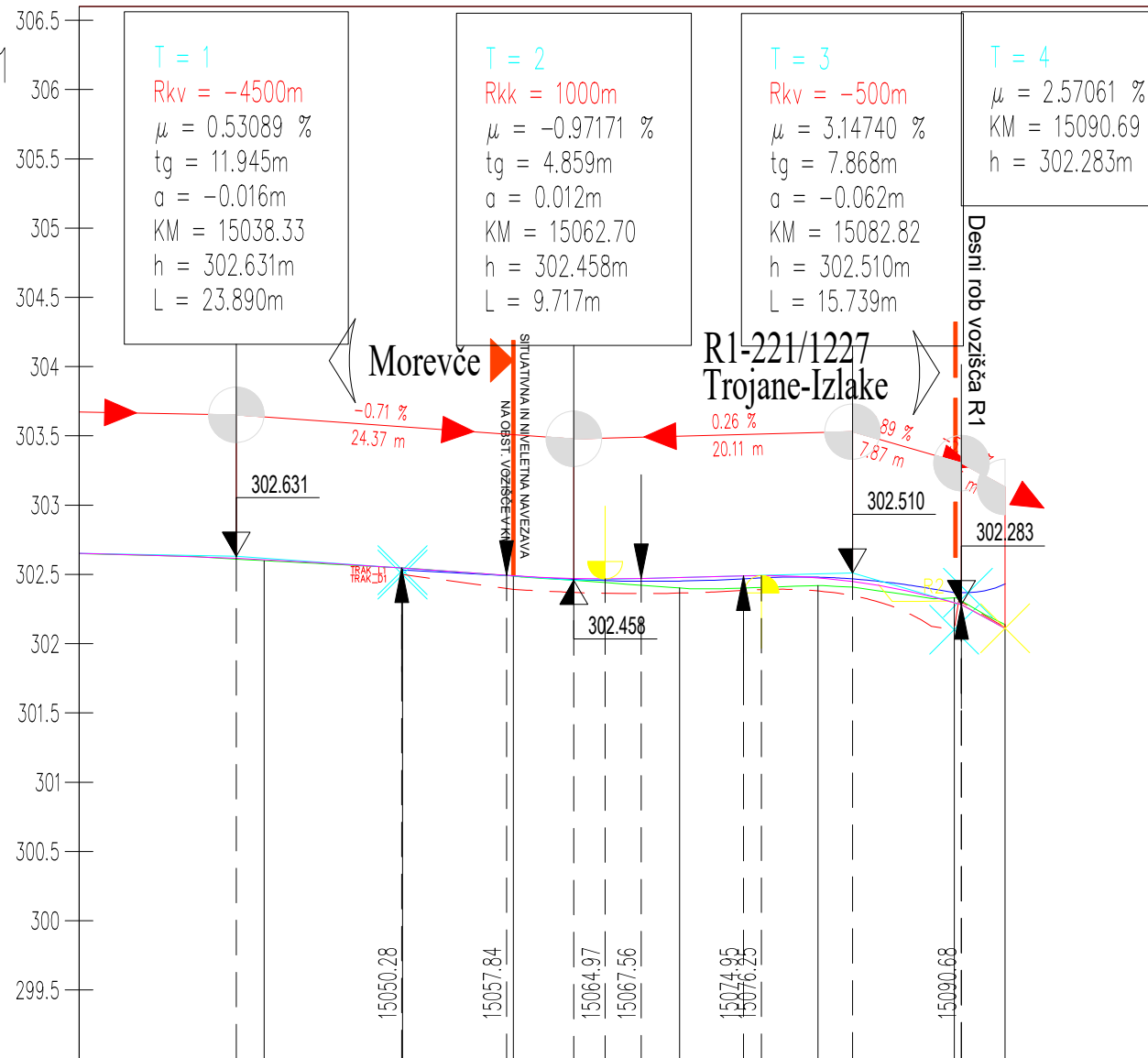
merilo:	1 : 1000/100	št. risbe:	G.141.1	13
---------	--------------	------------	---------	----

projektant:	naročnik:	investitor:
 dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto www.dpnm.si / Kačevorjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622	 Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana	

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.141	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.

PROFIL-2: OS_2_1
 MERILO 1:500/50



299.00

OZNAKE PROFILOV	391	A1	10.000	A2	8.000	A3	12.000	A4	10.000	A5	9.836	A6	6.669
STACIONAŽE		40.33	50.33	58.33	70.33	80.33	90.16	93.83					
KOTE TERENA		302.599	302.547	302.489	302.402	302.420	302.329	302.138					
KOTE NIVELETE		302.606	302.546	302.489	302.478	302.475	302.297	302.111					
PREME IN KRIVINE	na 5.11												
PREČNI NAGIBI													

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:
	DOPOLNJENO PO RECENZIJI	DECEMBER 2021	

naziv objekta:	Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200		
----------------	---	--	--

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
---------------	------------	-------------	--------------	--------	----------------

vrsta dokumentacije:	PZI
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste
vsebina risbe:	Vzdolžni profil ceste R2-415/1217

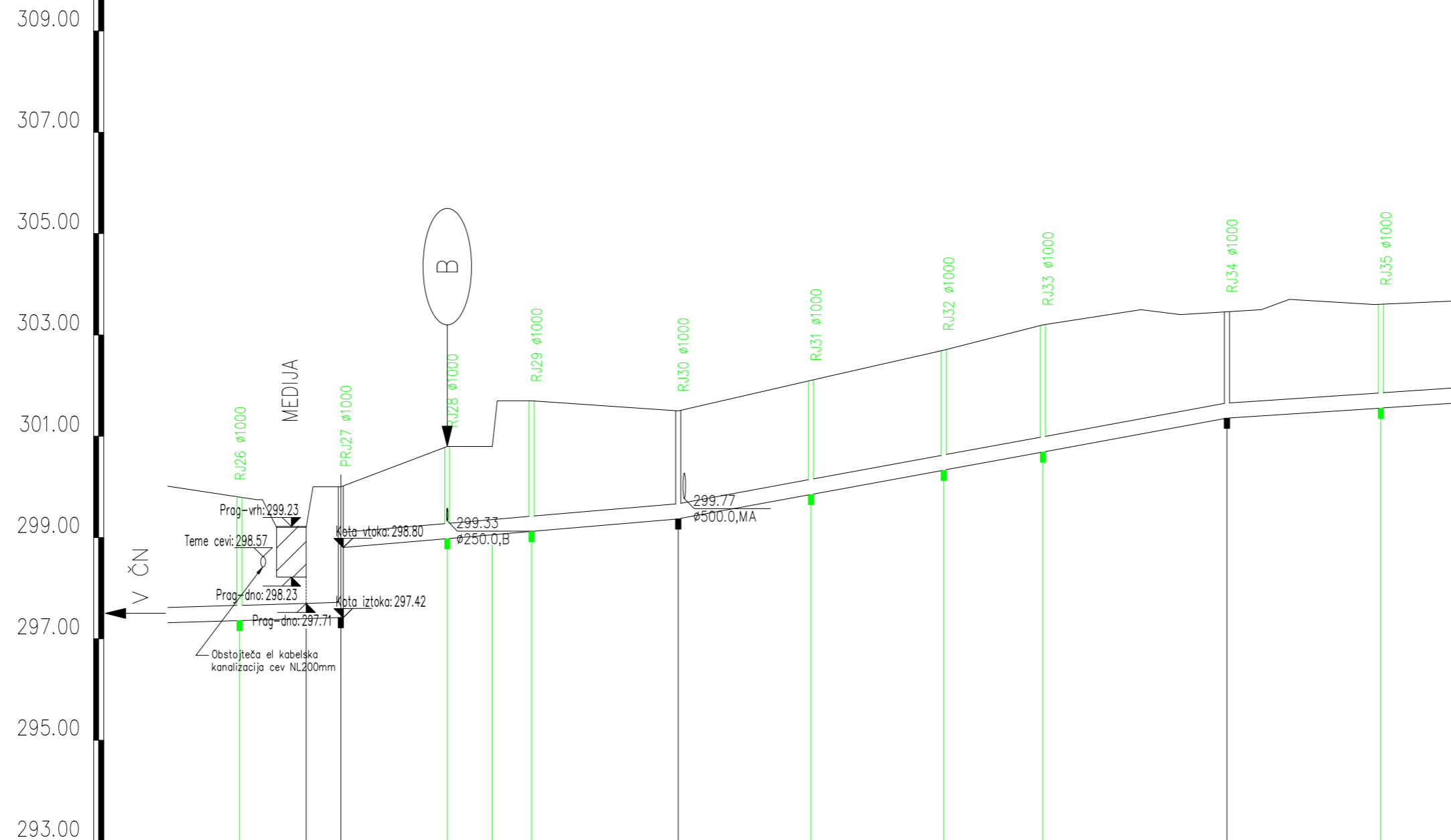
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593

merilo:	1 : 1000/100	št. risbe:	G.141.2	14
---------	--------------	------------	---------	----

projektant:	naročnik:	investitor:
 www.dpnm.si / Kočevorjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		 Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.141	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



OZNAKA	RJ26	1PRJ27	RJ28	2	RJ29	RJ30	RJ31	RJ32	RJ33	RJ34	RJ35		
KOTA TERENA	299.81	299.20 299.40	300.80	300.80	301.70	301.50	302.10 302.20	302.70	303.20	303.50 303.40	303.46 303.50 303.70	303.80	
KOTA DNA KANALA	297.36	297.40 297.42	298.98	299.06	299.12	299.37	299.85	300.33	300.69	301.36	301.56		
GLOBINA IZKOPA	2.45	1.80	1.82	1.74	2.58	2.13	2.25	2.37	2.51	2.10	2.05		
PADEC		3.0		8.5				18.3					
RAZDALJA MED JAŠKI	20.87	13.13	6.85	21.00	8.89	7.77	28.96	26.21	26.21	19.57	36.34	30.36	22.31
STACIONAŽA	764.77	777.90	784.75	805.75	814.64	822.41	851.37	877.57	903.78	923.35	959.69	990.05	
CEV, PROFIL, DOLŽINA	300.0 , L=1588.59												

sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:

naziv objekta: **Rehabilitacija mostu čez Medijo v Izlakah (LJ0186) na R1-221/1218 v km 0,200**

št. projekta:	PZI-859/21	št. načrta:	PZI-859/21-1	datum:	september 2021
vrsta dokumentacije:	PZI				
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste				
vsebina risbe:	Vzdolžni profil odpadnega kanala PRJ27-RJ26				
vodja projekta:	Matjaž Jakopin u.d.i.g. IZS G-0405				
pooblaščen inženir:	Lidija Radež u.d.i.g. IZS G-0318				
obdelali:	Janez Draksler u.d.i.g. IZS G-4593, P-0062				
merilo:	1 : 1000/100	št. risbe:	G.141.3	15	

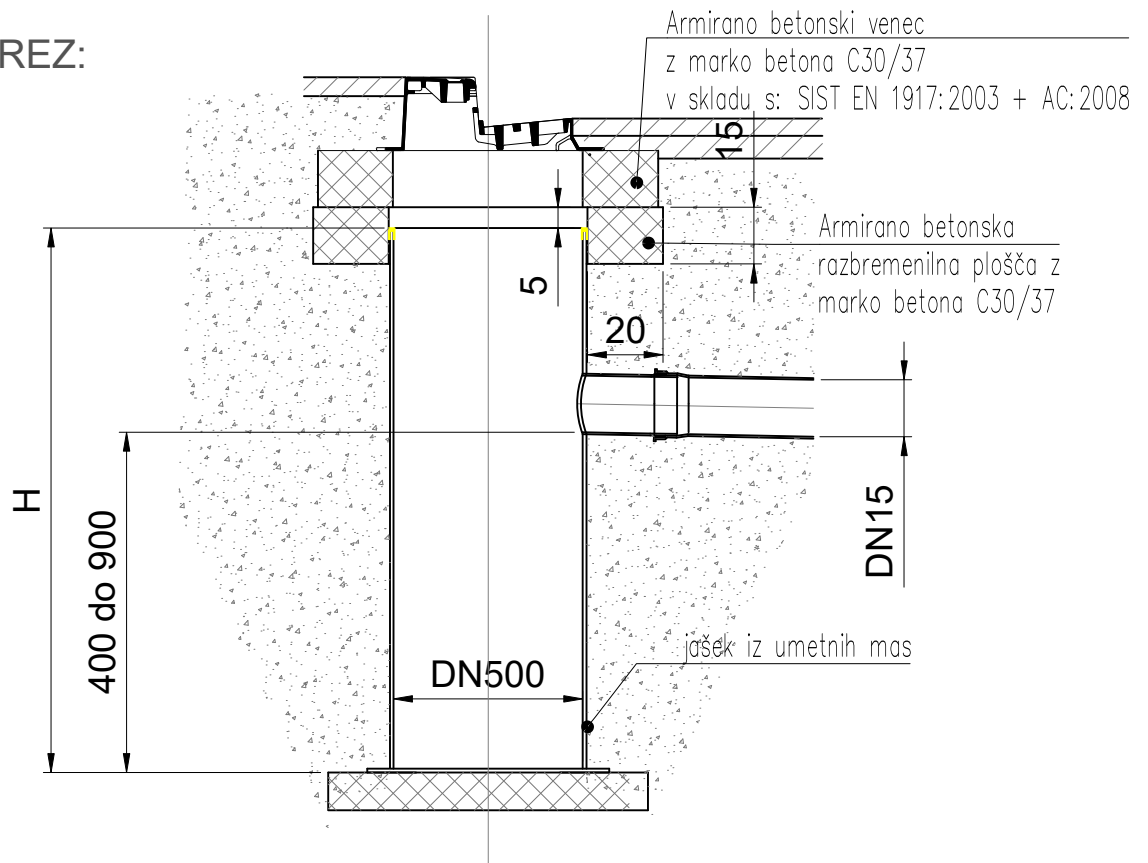
projektant:	naročnik:	investitor:
 www.dpnm.si / Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto tel: (07) 3942600, faks: (07) 3942622		 Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS infrastrukturo Tržaška 19, Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.141	

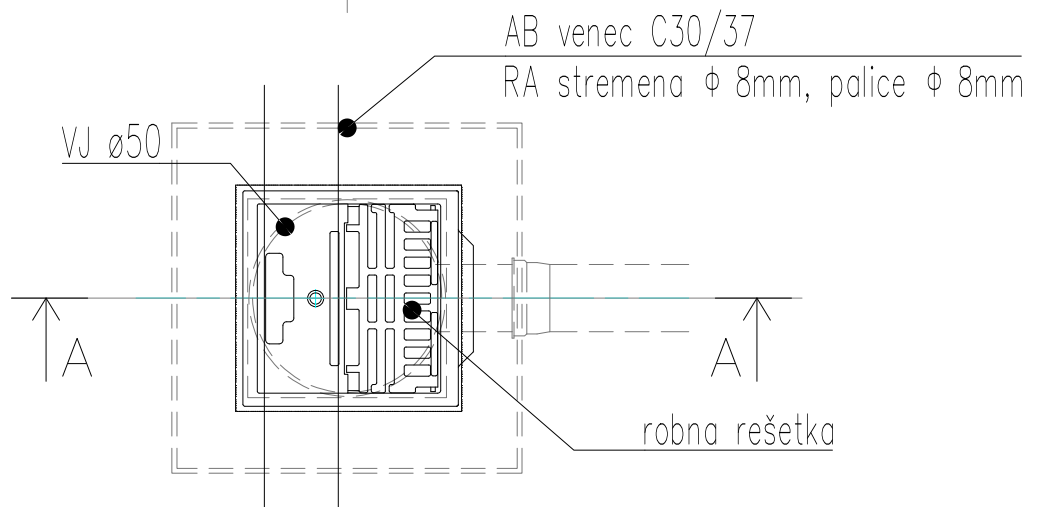
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projekta d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projekta d.o.o.

Požiralnik s peskolovom in z robniško rešetko

PREREZ:

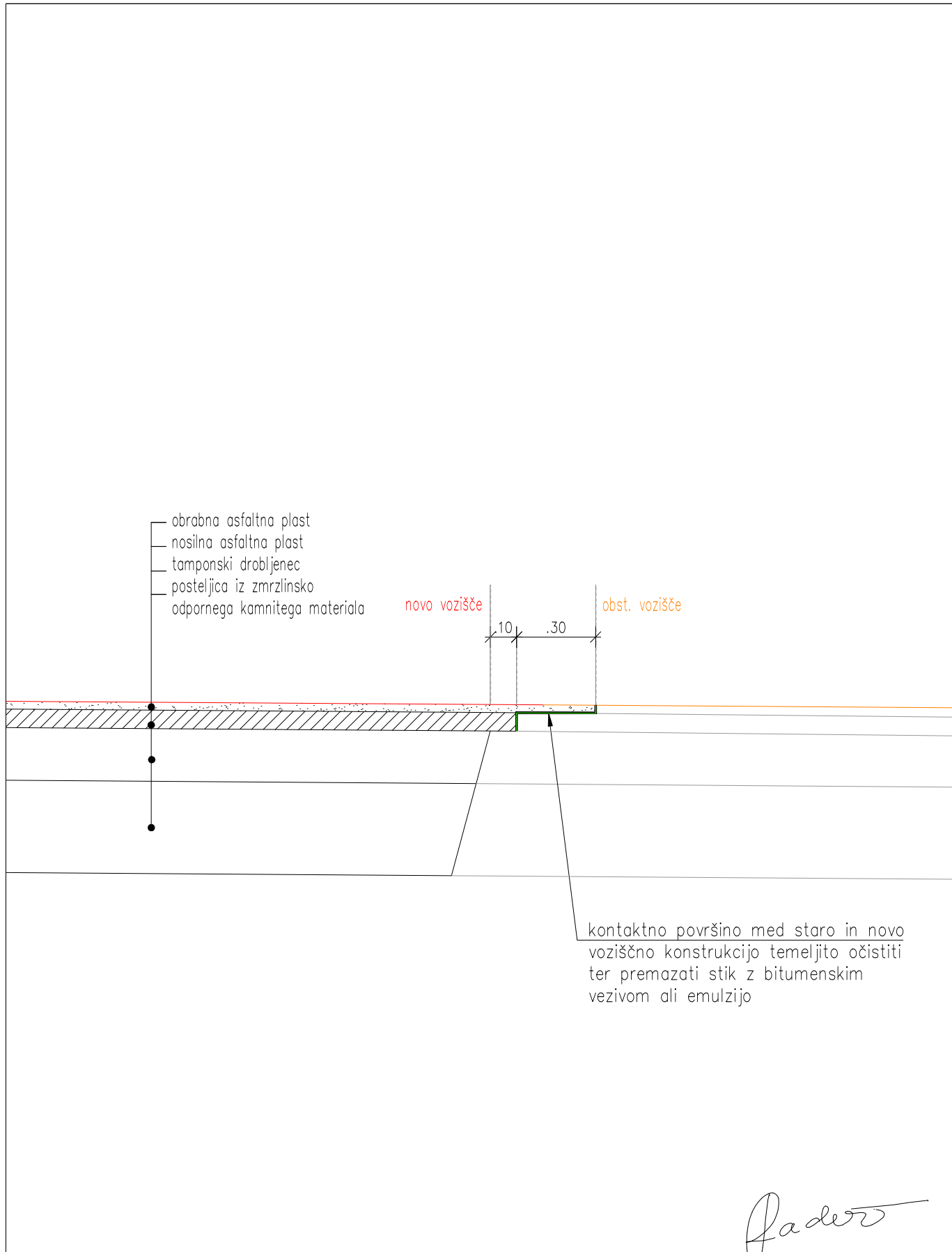


TLORIS:



Fader

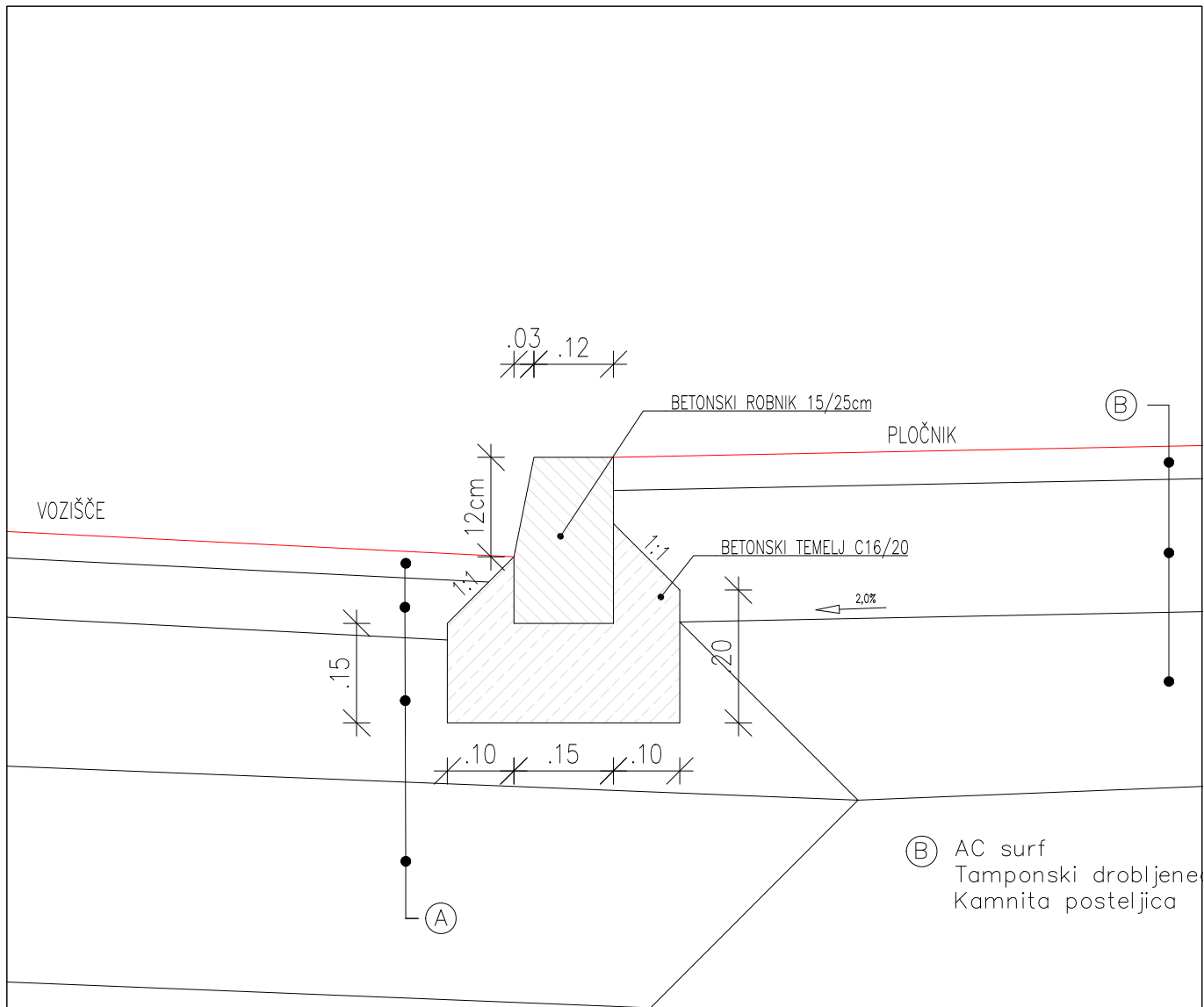
vsebina risbe:		Detajl vtočnega jaška f150 z robno rešetko		
merilo risbe:		M 1:20	št. risbe:	G.151.1 16
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.151	



Fader

julij 2021

vsebina risbe:		Detajl stikovanja novega in obstoječega vozišča			
merilo risbe:		M 1:20	št. risbe:	G.151.2	17
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
1218	3982.00	004.2101	G.151		



- (A) AC surf B
AC base B
tamponski drobljenec D22
Kamnita posteljica

september 2021

Fader

vsebina risbe:		Detajl dvignjenega betonskega robnika, h = 12cm		
merilo risbe:		M 1:10	št. risbe:	G.151.4 19
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
1218	3982.00	004.2101	G.151	